

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,
Mardi 30 mai 2023

DUNKERQUE EN DIRECT AVEC LE MOYEN-ORIENT, LE PAKISTAN ET L'INDE, C'EST DESORMAIS POSSIBLE

Le 11 mai, le Groupe CMA CGM annonçait officiellement l'ajout de l'escale Dunkerque dans son service EPIC. Ce service permet désormais au port de Dunkerque de proposer une liaison directe avec non seulement le Moyen Orient (Jeddah, Jebel Ali et Abu Dhabi) mais aussi le Pakistan (Karachi) et l'Inde (Mundra, Nhava Sheva).

La première escale au Terminal des Flandres de Dunkerque aura lieu le 26 juin avec le CMA CGM TITAN. Les bookings import aussi bien qu'export sont d'ores et déjà possibles !

De nouveau, la concertation étroite et permanente entre les chargeurs importateurs et exportateurs de la Région des Hauts-de-France d'une part, les représentants de CMA CGM et de la communauté portuaire dunkerquoise d'autre part, a permis d'aboutir à cette nouvelle escale.

Cette annonce est également un signal fort de la volonté affichée par l'ensemble de la place industrialo-portuaire de travailler à l'élargissement du panel de lignes régulières disponibles depuis et vers le port de la Mer du Nord.



Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
mebogucki@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Ecluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr



Les nombreuses implantations industrielles et logistiques récentes et à venir sur le domaine portuaire représentent, en termes de flux générés, des opportunités très fortes de renforcement et de diversification de l'offre maritime du port de Dunkerque. Ce nouveau service reflète donc également l'engagement de toutes les parties-prenantes de la chaîne de transport en faveur de nouvelles solutions en circuit court, gages d'optimisation du bilan carbone des opérations logistiques.

Cette action sur le panel des lignes régulières maritimes du port de Dunkerque s'inscrit donc dans la durée et dans le prolongement direct de la stratégie nationale de réindustrialisation, dont le port de Dunkerque a encore prouvé récemment qu'il en était l'un des fers de lance.

À propos de Dunkerque-Port : Le port de Dunkerque est membre-fondateur de la fédération Norlink, qui regroupe les principaux ports maritimes (Dunkerque, Boulogne-Calais), secs (Getlink) et intérieurs (Béthune, Lille, Dourges, Valenciennes) de la région Hauts-de-France. Norlink est notamment le premier complexe portuaire maritime français (Boulogne-Calais + Dunkerque : 87 MT en 2021). La Fédération regroupe également les principaux intervenants ferroviaires et fluviaux de la région Hauts-de-France. 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 3^{ème} port céréalier français. Dunkerque-Port est également un Port durable, sa feuille de route décarbonation est intégrée à celle du territoire dunkerquois pour développer une des premières zones industrielles bas carbone de France (ZIBAC).



Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
mebogucki@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Ecluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr