

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,  
Lundi 13 novembre 2023

### CONTENEURS : DUNKERQUE CONTINUE D'ATTIRER DE NOUVEAUX CHARGEURS !

**Le trafic conteneurisé hors transbordement, c'est-à-dire lié à un mouvement terrestre, est en forte hausse de 12 % à fin septembre.**

Après 9 mois d'activité, les volumes conteneurisés traités par l'ensemble des ports du range nord-européen sont en baisse. Dunkerque n'échappe pas à la règle. « Dunkerque est devenu en quelques années une plateforme majeure de transbordement des flux conteneurisés, en particulier avec les Iles britanniques. La conjoncture économique actuelle peu favorable des 2 côtés du Channel a un impact sur les volumes transbordés et pèse sur les chiffres globaux du conteneur, qui sont en baisse de 11% » analyse Guy BOURBONNAUD, en charge des statistiques de Dunkerque-Port.

En revanche, le trafic lié à l'hinterland du port continue de progresser très nettement de 12% à fin septembre, il est même en hausse de 13 %, si on considère les conteneurs pleins uniquement.

« C'est un signal très encourageant, qui confirme que le port de Dunkerque attire de nouveaux chargeurs » commente **Maurice GEORGES, Président du Directoire de Dunkerque-Port.**

L'amélioration de l'offre de lignes régulières, avec la décision de CMA CGM d'ajouter l'escale de Dunkerque dans son service hebdomadaire EPIC desservant le Moyen-Orient, l'Inde et le Pakistan est l'un des facteurs expliquant cette tendance positive.



Dunkerque commence aussi aujourd'hui à tirer un bénéfice maritime direct et bien tangible des très nombreuses décisions d'implantations industrielles et logistiques enregistrées ces dernières années, sur l'ensemble du territoire des Hauts-de-France de façon générale, et sur la zone industrialo-portuaire dunkerquoise plus particulièrement.

« Les premières unités en lien avec les filières d'excellence de la mobilité électrique et de l'agro-alimentaire commencent aujourd'hui à sortir de terre et leurs flux logistiques s'orientent en circuit court vers Dunkerque » se réjouit **Daniel DESCHODT, Directeur Général Adjoint de Dunkerque-Port.**

**À propos de Dunkerque-Port :** Le port de Dunkerque est membre-fondateur de la fédération Norlink, qui regroupe les principaux ports maritimes (Dunkerque, Boulogne-Calais), secs (Getlink) et intérieurs (Béthune, Lille, Dourges, Valenciennes) de la région Hauts-de-France. Norlink est notamment le premier complexe portuaire maritime français (Boulogne-Calais + Dunkerque : 87 MT en 2021). La Fédération regroupe également les principaux intervenants ferroviaires et fluviaux de la région Hauts-de-France. 9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 3<sup>ème</sup> port céréalier français. Dunkerque-Port est également un Port durable, sa feuille de route décarbonation est intégrée à celle du territoire dunkerquois pour développer une des premières zones industrielles bas carbone de France (ZIBAC).



## Contact Presse :

Guy BOURBONNAUD  
Téléphone +33 (0) 3 28 28 77 41  
Portable + 33 (0) 6 32 83 30 20  
[gbourbonnaud@portdedunkerque.fr](mailto:gbourbonnaud@portdedunkerque.fr)

## Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Écluse Trystram – BP 46 534 – 59386  
Dunkerque Cedex 1 - France  
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77  
[www.dunkerque-port.fr](http://www.dunkerque-port.fr)