

DUNKERQUE
PORT

DOSSIER DE PRESSE

2022



SOMMAIRE

1 - TRAFIC 2021

2 - INVESTISSEMENTS & PERSPECTIVES

3 - FAITS MARQUANTS 2021

4 - CARACTÉRISTIQUES DU PORT

5 - PLAN DU PORT

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42



Communiqué de Presse,
jeudi 13 janvier 2022

TRAFIC 2021 : FORTE REPRISE DU TRAFIC EN 2021 !

Le trafic annuel du port atteint **48,6 MT**, en hausse de plus de **8 %** par rapport à 2021 (**45,1 MT**). Si l'impact de la pandémie de la COVID-19 reste visible en ce qui concerne l'activité Transmanche, la quasi-totalité des autres secteurs portuaires est en progression. Le trafic conteneurisé bondit de **41 %** à plus de **650 000 EVP**.

- **Les vracs liquides** : ils sont en hausse prononcée de **14 %** à **8,6 MT**. Les hydrocarbures augmentent de **12 %** (**3,7 MT**) tandis que l'activité GNL est en progression sensible de **17 %** (**4,1 MT**). En 2021, le terminal méthanier aura accueilli **62** navires. Les autres flux sont en hausse de **3 %** à **0,8 MT**.

- **Les vracs solides** : ils progressent de **11 %** à **20,1 MT**. Les minerais, en forte hausse de **29 %** (**11,3 MT**), bénéficient du rythme soutenu de l'activité sidérurgique tandis que les volumes de charbon sont en très légère baisse (**3,4 MT**). La baisse structurelle de la demande en charbon vapeur se poursuit même si elle est compensée par la reprise logique des importations de charbon coke. Les céréales terminent l'année en baisse de **29 %** à **2,4 MT**, à comparer à une année record enregistrée en 2020 (**3,3 MT**). Enfin, la hausse très sensible des volumes de « petits » vracs solides (**3 MT, + 16 %**) est le reflet de la forte reprise de l'activité industrielle locale et régionale.

- **Les marchandises diverses** : elles affichent une hausse de **3 %** à **19,9 MT**. Le secteur conventionnel est en progression de **48 %** à **1 MT**, sous l'effet de la reprise des exportations de produits sidérurgiques.

Dans son ensemble, le secteur roulier enregistre une baisse en tonnage de **7 %** à **13,7 MT**. Avec **517 000 unités transportées (- 15 %)**, le trafic fret Transmanche enregistre une baisse sensible. La mise en place effective du Brexit a coïncidé avec la modification d'un certain nombre de schémas de transport Continent – Îles Britanniques. En raison du maintien quasi-constant des mesures sanitaires affectant les déplacements à l'international, le secteur du tourisme continue à être durement touché : le nombre de passagers est en chute de **35 %** à **700 000 voyageurs**, de même que le nombre de voitures de tourisme (**79 000 véhicules, - 54 %**).

Pour sa première année d'exploitation, le service roulier Irlande Dunkerque-Rosslare affiche un volume très positif de **53 000 remorques accompagnées et non-accompagnées**, ce qui représente approximativement 1/3 du trafic jusqu'alors traité en landbridge.

Enfin, **les conteneurs affichent une progression spectaculaire de 41 %** à **652 000 EVP**. L'activité conteneurs enregistre ainsi sa 9^{ème} année consécutive de hausse et, **depuis 2010, le trafic a été multiplié par 3**.

ACTIVITÉ DOMANIALE 2021 : IMPLANTATIONS INDUSTRIELLES ET LOGISTIQUES

L'année 2021 s'est traduite par la labellisation de la zone DLI de Dunkerque-Port en tant que « site logistique clé en main Choose France ». Le port est ainsi le seul territoire portuaire ayant obtenu la labellisation sur deux sites : ZGI, site dédié à l'industrie, et DLI pour la logistique au bord des terminaux. La construction du projet SDAN (Société de Développement Axe Nord) est à présent lancée. Dans le cadre de sa participation au développement du projet CAP 2020, SDAN a annoncé en 2019 deux projets immobiliers sur la zone logistique DLI (Dunkerque Logistique International). Ces futurs entrepôts portuaires ont pour vocation de fixer des flux sur le long terme et de créer des emplois non délocalisables. SDAN livrera cette année un premier bâtiment de 43 700 m2 conçu avec le plus haut niveau d'exigence, mettant à disposition du marché une solution immobilière locative disponible à court terme, bord à quai, couplée à un Terminal performant.

Dans l'attente de la mise en œuvre au second semestre 2022 d'un bâtiment de grande hauteur automatisé (type transstockeur destiné à la logistique industrielle du froid), cette première opération lancée « en blanc » constitue pour SDAN un investissement d'environ 30M€.

INVESTISSEMENTS

BILAN 2021 + PRÉVISIONS 2022

Après une année 2020 perturbée par la pandémie de Covid-19, l'année 2021 a connu l'accélération des travaux d'aménagement de nos plateformes logistiques et industrielles ainsi que le démarrage des premières opérations du projet stratégique 2020-2024, pour un budget de 55 M€ réalisé à plus de 90 %.

BILAN 2021

Les principales opérations d'investissement réalisées en 2021 ont été les suivantes :

- Démarrage des travaux d'extension du terminal ferroviaire, livraison d'une 1^{ère} phase de 3 ha de terre-pleins en fin d'année ; l'ensemble sera livré au 1^{er} trimestre 2022 **(6,2 M€)**
- Démarrage des travaux d'extension des terre-pleins de Terminal de Flandre, livraison de la 1^{ère} phase de 8 ha **(6,8 M€)**
- Démarrage des travaux de comblement de la darse du Quai de Grande-Synthe **(3,8 M€)**
- Finalisation des travaux de construction du pont des continents permettant d'accéder à la zone DLI par le sud-ouest **(1 M€)**
- Poursuite des travaux d'aménagement de la plateforme ZGI (40 ha) **(9,7 M€)**
- Démarrage des études pour l'extension de la plateforme ZGI et la création de la zone chimie Dépôt du dossier de demande d'autorisation environnementale, poursuite des études techniques et lancement de la procédure de choix du maître d'œuvre pour CAP 2020 **(2,6 M€)**
- Démarrage des travaux de remplacement du pont mobile de l'écluse Watier **(1,7 M€)**
- Préparation des accès routiers et ferroviaires à la plateforme SNF **(1,1 M€)**
- Livraison du nouveau bâtiment PAF / UKBF **(2,6 M€)**
- Livraison du nouveau poste source d'alimentation électrique sur ZGI **(0,4 M€)**
- Lancement de la construction d'une nouvelle vedette de bathymétrie **(0,8 M€)**
- Lancement des études détaillées pour la construction d'une nouvelle passerelle double pont **(6,5 M€)**
- Lancement des travaux de sécurisation du Port Ouest **(1,5 M€)**

Pour mettre en œuvre ce programme d'investissement, Dunkerque-Port a bénéficié du soutien financier de ses partenaires français et européens à hauteur d'environ **15 M€**. La Communauté Urbaine de Dunkerque et la Région Hauts-de-France ont aidé Dunkerque-Port dans les projets pour le développement et l'emploi pour tout le territoire. L'Etat français a soutenu la transformation écologique et multimodale de Dunkerque-Port, via un soutien de quatre projets au titre du Plan de Relance 2020-2022. L'Union Européenne a accordé une aide pour la construction de la nouvelle rampe RORO-6 pour ce port central du Réseau Transeuropéen de Transports.

PERSPECTIVES 2022

En 2022, l'activité restera soutenue. Le programme d'investissement approuvé, par le Conseil de Surveillance le 19 novembre 2021, s'élève à 71 M€, le plus élevé depuis 5 ans.

L'année 2022 sera consacrée à la poursuite des travaux d'aménagement au Port Ouest :

- Fin des travaux d'extension du Dry-Port. Livraison de 6 ha de TP, 2 500 ml de voies ferrées et éclairage **(4,4 M€)**
- Fin des travaux de l'extension des terre-pleins du Terminal de Flandre. Livraison des 6 ha de terre-pleins supplémentaires **(7 M€)**
- Poursuite des travaux d'aménagement de la plateforme « Zone Grandes Industries » **(9 M€)**
- Fin des travaux des accès routiers et ferroviaires à la plateforme SNF **(1,7 M€)**
- Démarrage des travaux de construction de la nouvelle passerelle double pont **(14 M€)**
- Fin des travaux de sécurisation du Port Ouest **(4,5 M€)**
- Pour l'extension du port à conteneurs (CAP 2020), fin des études de conception avant le démarrage des travaux **(6 M€)**

Côté port Est, ce sera :

- La fin des travaux de comblement de la darse du Quai de Grande-Synthe, préalable à la construction des silos par Nord Céréales **(4 M€)**
- La livraison du nouveau pont mobile de l'écluse Watier **(6 M€)**
- La construction d'un nouveau bâtiment au quai Freycinet 6 pour les équipes d'exploitation due Dunkerque-Port **(2,7 M€)**
- La livraison de la nouvelle vedette de bathymétrie **(0,2 M€)**

Pour la réalisation de ce programme d'investissement, Dunkerque-Port pourra encore s'appuyer sur le soutien financier de ses partenaires français et européens, pour environ **36 M€**. Pour la Communauté Urbaine de Dunkerque et la Région Hauts-de-France, le port représente des enjeux de développement économique et d'emplois qu'ils soutiennent pour tout le territoire. L'Etat français accompagne la transformation écologique et multimodale de Dunkerque-Port, en particulier via le Plan de Relance 2020-2022 sur plusieurs projets d'infrastructure. L'Union Européenne reconnaît la place stratégique de Dunkerque-Port comme nœud sur le Réseau Transeuropéen de Transports et point de passage transfrontalier suite au Brexit, tandis que via le UKBF, la Grande Bretagne cofinance la sécurisation des accès notamment au Port Ouest de Dunkerque.

IMPLANTATIONS

INDUSTRIELLES ET LOGISTIQUES

PERSPECTIVES 2022

Courant 2022, le chantier de l'industriel Flocryl entrera dans sa phase la plus structurante avec une part importante de la construction qui sera réalisée sur l'année.

L'année 2022 sera également marquée par le démarrage des travaux de l'usine Clarebout.

La commercialisation de la zone DLI montera en puissance et plusieurs autorisations administratives seront déposées pour la réalisation de très grands entrepôts.

L'année 2022 commence également par un signe fort marquant la volonté du port d'entrer significativement dans la transition énergétique. Le port signera, en ce début d'année, des partenariats pour la réalisation de 40MW de parcs photovoltaïques sur des sites de requalification.

Par ailleurs, le port a publié un Appel à Manifestation d'Intérêt en décembre 2021 afin de construire et exploiter le futur réseau de chaleur fatale de la ZIP. Le lauréat sera connu en 2022.

En 2021, le **Projet Stratégique 2020-2024 de Dunkerque Port** est officiellement adopté par le **Conseil de Surveillance**. Il est constitué de 5 axes visant à rendre le port de Dunkerque plus sûr, durable, citoyen, connecté et performant et cohérent avec la **Stratégie Nationale Portuaire (SNP) 2021**. Il intègre le contexte post COVID et accélère la transition écologique et énergétique dans un environnement de développement de nouveaux relais de croissance. L'action du port durant l'année 2021 s'inscrit pleinement dans la SNP de janvier 2021 qui se décline en 4 axes :

1- LE PORT DE DUNKERQUE, MAILLON ESSENTIEL DE LA PERFORMANCE DES CHAÎNES LOGISTIQUES

- **Le 1^{er} janvier 2021** marquait la sortie officielle du Royaume-Uni de l'Union européenne. L'accès au Terminal ferry de DFDS Dunkerque-Douvres est resté fluide, aussi bien pour le trafic de fret que pour l'activité véhicules de tourisme. Cette absence de congestion, tant redoutée en phase de préparation post-Brexit, a trouvé plusieurs explications. D'une part, l'ensemble des acteurs publics et privés ont travaillé bien en amont pour préparer le Brexit, la gestion des flux, qu'il s'agisse des formalités douanières, du contrôle des produits soumis à expertise vétérinaire ou phyto-sanitaire ou encore de la nécessaire adaptation des infrastructures portuaires à la nouvelle donne. Sous la coordination du Préfet de la région Hauts-de-France, la mobilisation a été totale. De son côté, l'autorité portuaire de Dunkerque aura investi plus de 3 M€ en parkings d'attente, zones de contrôles et bâtiments afin que le terminal soit prêt pour le 31 décembre 2020.
- **Le 2 janvier**, à 14 heures, le ferry « Optima Seaways » quittait le port irlandais de Rosslare pour Dunkerque avec plus de 120 camions, remorques non accompagnées et chauffeurs à bord. Ce départ lançait officiellement la nouvelle route de DFDS entre Rosslare, en Irlande, et Dunkerque. L'itinéraire offre aux exportateurs et aux entreprises de transport un trajet par camion direct entre la République d'Irlande et les autres pays de l'Union Européenne, des coûts réduits, moins de temps d'attente ainsi que la possibilité d'éviter les procédures douanières qui s'appliquent désormais au transport via le « landbridge ». Le temps de navigation est d'un peu moins de 24 heures.
- **Fin janvier**, Dunkerque-Port renforce son réseau de transport maritime vers et depuis les îles britanniques avec Containerships. Cet armement de lignes courtes qui opère au port de Dunkerque depuis 2013, a décidé d'étendre son offre maritime. Il a lancé un service depuis et vers les ports anglais de Liverpool et Bristol. La mise en place de ce service permet de traiter 600 EVP par semaine en provenance principalement d'Asie via le service FAL 1 (French Asia Line) de CMA CGM, 300 EVP depuis les ports Britanniques sur l'Asie ainsi que 75 EVP de volumes continentaux (Origine / destination Europe).
- **Le 25 mai**, Michel Lalande, Préfet de la Région Hauts-de-France, a effectué un déplacement à Dunkerque-Port afin d'en découvrir les récentes infrastructures et développements. La visite a débuté au Terminal ferry, géré par la compagnie danoise DFDS, qui opère un départ de navire toutes les deux heures (12 traversées par jour), à destination de Douvres. La visite a également permis d'évoquer le succès de la liaison ferry Dunkerque-Rosslare (Irlande), lancée en janvier dernier. Le déplacement du Préfet s'est poursuivi sur le chantier du nouveau bâtiment commun pour les services des polices aux frontières britannique (UKBF) et française (PAF). Décidé dans le cadre d'accords franco-britanniques et implanté au Port Ouest, à proximité immédiate du Terminal transmanche, il permettra de faciliter la coopération entre les deux entités. Enfin, la matinée s'est terminée par le nouvel entrepôt NORFRIGO, unité d'entreposage frigorifique d'une capacité de 4,8 000m³, soit 10.400 palettes, et dont l'emplacement permet à la fois une proximité avec le Terminal Conteneurs et le Poste d'Inspection Frontalier.

FAITS MARQUANTS

En lien avec la stratégie nationale portuaire

2021

- **Juillet 2021** : Dépôt du dossier de demande d'autorisation CAP 2020 (projet de nouveau bassin pour le conteneur au Port Ouest de Dunkerque-Port ; de 2000 m de quais et terre-pleins supplémentaires ; de 350 hectares de zones logistiques complémentaires aménagées à proximité du bassin, permettant l'installation de 170 hectares d'entrepôts).
- **Mardi 6 juillet** : Pose de la première pierre du chantier d'extension des zones de manutention du Terminal des Flandres, en présence de Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué chargé des Transports.
Figuraient également au programme de cette visite :
 - La visite des nouveaux locaux du bâtiment de la Police aux Frontières et de l'UKBF (United Kingdom Border Force) ;
 - La présentation des lignes Short Sea, ainsi que les lignes Dunkerque-Douvres (UK) et Dunkerque-Rosslare (Irl) ;
 - Une rencontre avec le personnel du Port dans le cadre des opérations de la passerelle du terminal roulier ;
 - Un point sur l'organisation de la douane dans le contexte post-BREXIT ;
 - La présentation du plan stratégique 2020-2024 du port.
- **Le 13 septembre**, l'AUTF, syndicat professionnel des chargeurs (clients importateurs et exportateurs de la France entière) dévoilait son baromètre de la perception des chargeurs sur le transport maritime. Le document est issu d'une enquête confiée à Eurogroup Consulting et menée auprès d'un panel de chargeurs industriels et distributeurs issus des secteurs de la chimie, de l'agroalimentaire et de la distribution.
Pour la deuxième année consécutive, le Port de Dunkerque y est clairement félicité :
 - Si 57 % des acteurs du panel sont « très satisfaits » ou « satisfaits » des places portuaires françaises, ce chiffre atteint 88 % pour Dunkerque.
 - 67 % d'entre eux estiment que le niveau de qualité de service de la place portuaire de Dunkerque s'est amélioré, tandis que 33 % l'estiment stable.
 - Enfin, le panel a classé Dunkerque-Port en tête des ports les plus actifs commercialement auprès des chargeurs.
- **Lundi 11 octobre**, le Terminal « Irlande » de Dunkerque-Port a été officiellement inauguré en présence de Thomas BYRNE, Ministre irlandais des Affaires Européennes ; Franck DHERSIN, Vice-Président Transports de la Région Hauts-de-France ; Hervé TOURMENTE, Sous-Préfet de Dunkerque ; Patrice VERGRIETE Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque ; Torben CARLSEN, Président Directeur Général de DFDS ; Emmanuelle VERGER, Présidente du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port ; Maurice GEORGES, Président du Directoire de Dunkerque-Port. Le Brexit, qui est entré en vigueur en janvier dernier, a nécessité un renforcement de la desserte maritime de la République d'Irlande dans ses relations avec les Etats membres continentaux. Dans ce contexte, un Terminal dédié aux différents trafics de et vers l'Irlande a été créé, à la demande de la compagnie danoise DFDS, sur un terre-plein situé sur le domaine de la zone industrielle portuaire de Dunkerque, sur la commune de Loon-Plage, Quai de Lorraine. Le terminal s'étend sur 6,8 hectares ; il est relié à la passerelle RORO 4. Le terre-plein a été aménagé pour permettre d'accueillir jusqu'à 300 remorques voyageant non accompagnées et 3.100 mètres linéaires de lignes de stationnement pour les poids lourds et véhicules avec chauffeur.
- **Samedi 16 octobre**, le Terminal conteneurs de Dunkerque-Port a accueilli le CMA CGM Palais Royal, le CMA CGM Bougainville et le CMA CGM AS Nora pour trois escales simultanées.
- **Novembre 2021** : Création d'une commission de promotion de la sécurité et de la sûreté, émanation du Conseil de Développement de Dunkerque-Port.
- **Décembre** : Arrêt d'exploitation du terminal vraquier au Port Ouest - QPO, en adaptation au plan national des fermeture des centrales charbon.



2- LE PORT DE DUNKERQUE, OUTIL DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DES TERRITOIRES

- **Le 17 mars**, Dunkerque a participé au Global Greening, initiative commune de Tourism Ireland, l'agence nationale chargée de promouvoir le tourisme sur l'île d'Irlande, et du Ministère des affaires étrangères irlandais. Cette initiative consiste à illuminer en vert les principaux édifices dans le monde. S'ajoutant à une très longue liste de sites, l'Hôtel de Ville, le Beffroi, la Tour du Leughenaer, le 3 Mâts Duchesse Anne, le Musée Portuaire, Dunkerque-Port et l'usine irlandaise Ecocem se sont drapés d'une lumière verte pour symboliser l'événement. Le Greening de Dunkerque et de son port a une signification toute particulière au regard de la forte croissance des liaisons maritimes entre l'Irlande et la France et du renforcement des relations entre ces deux pays.
- **Le 7 avril**, Julien de Lapize, PDG de la SDAN (Société de Développement de l'Axe Nord) et Daniel Deschodt, Président du Directoire par intérim, ont renouvelé leurs engagements et leurs ambitions partagées en faveur du développement de l'offre logistique sur le Port de Dunkerque. Dans un premier temps, un entrepôt de 42.000m² prendra place sur la zone DLI Sud, plus grande zone logistique "Clés en main" de France située en site portuaire. L'offre sera ensuite complétée d'un transstockeur à température dirigée de 68.000 palettes, qui prendra place au centre des terminaux conteneurs et roulier du port.
- **Mercredi 9 juin**, le chantier de la nouvelle usine SNF était officiellement lancé, en présence d'Emmanuelle VERGER, Présidente du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port, Maurice GEORGES, Président du Directoire de Dunkerque-Port, Pascal REMY, Président Directeur Général de SNF, Patrice VERGRIETE, Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque et Bertrand RINGOT, Maire de Gravelines. Le groupe SNF est un groupe de chimie de spécialité, premier acteur mondial de la chimie de l'eau dont tous les produits contribuent soit à traiter, recycler, préserver l'eau, soit à économiser l'énergie et réduire l'empreinte carbone. L'Etat, la Région Hauts-de-France et la Communauté urbaine de Dunkerque se sont fortement mobilisés pour soutenir le projet tout au long de la phase d'études et de sélection des sites. En choisissant la plateforme chimique et industrialo-portuaire de Dunkerque, sur la commune de Gravelines, c'est un investissement initial de 160 millions d'euros que le groupe a décidé d'engager. Cette seule phase de mise en service engendrera la création d'environ 160 emplois directs. Le développement du site se fera ensuite de manière continue. Cette nouvelle activité aura de significatifs impacts en termes de trafics maritimes à l'export pour le Port et générera d'importantes commandes de sous-traitance vers l'ensemble des entreprises de services industriels du territoire.
- **Septembre** : un nouvel accès pour une nouvelle zone logistique. L'ouvrage d'art Dunkerque Logistique International (DLI) Sud et sa desserte routière été rendus opérationnels en septembre. Ces travaux (d'un montant de 2,8 M€) permettent de franchir les voies ferrées du Faisceau de Loon pour desservir la plateforme multimodale DLI Sud directement depuis le giratoire des Continents.

- **Vendredi 10 septembre**, Enedis, gestionnaire du réseau public de distribution d'électricité et RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité, aux côtés de Dunkerque-Port et de la Communauté Urbaine de Dunkerque, ont inauguré un poste source sur le port de Dunkerque. Pour la première fois en France, un poste est construit en anticipation des besoins de la zone ; il va permettre de raccorder de nouveaux sites industriels plus rapidement et ainsi favoriser le développement économique du territoire dunkerquois. Cofinancée par Enedis, RTE, Dunkerque-Port et la Communauté Urbaine de Dunkerque, la construction « par anticipation » de ce nouveau poste électrique a été décidée en 2019 pour répondre à l'accroissement de la demande en électricité et sécuriser l'alimentation électrique de la zone industrialo portuaire de Dunkerque. Raccordé au réseau très haute tension de RTE et exploité par Enedis, le poste a pour mission d'abaisser la tension électrique de 225 000 V à 20 000 V afin d'alimenter de futurs industriels. Au total, 11 millions d'euros ont été investis pour fournir une première puissance supplémentaire de 40 MW sur le territoire de Dunkerque-Port. Ce poste pourra à terme fournir une puissance de 110 MW pour répondre aux besoins des industriels.
- **Jeudi 23 septembre**, la plateforme logistique DLI (Dunkerque Logistique Internationale) a été labellisée site clés en main « Choose France ». Dunkerque-Port dispose à présent de deux plateformes de développement détenant ce label, le site ZGI (Zone Grandes Industries) ayant obtenu ce label en janvier 2020. Le label clés en main est attribué à des sites pouvant recevoir des activités industrielles et pour lesquels les procédures administratives relatives à l'urbanisme, l'archéologie préventive et l'environnement ont été anticipées, afin d'offrir à l'investisseur une disponibilité immédiate ou à court terme. DLI, qui s'étend sur 150 hectares situés à proximité immédiate des terminaux conteneurs et ferry, est dédiée au développement d'activités logistiques pour des marchandises sèches ou à température dirigée et présente une excellente accessibilité.
- **Vendredi 24 septembre**, la Bourse aux Céréales décentralisée s'est tenue au Kursaal de Dunkerque. Comme chaque année, cet événement a lieu dans une ville de France et, pour l'édition 2021, Dunkerque était à l'honneur. De nombreux représentants de la filière s'y trouvaient : agriculteurs, négociants, coopérateurs, courtiers et exportateurs. Un stand était prévu pour représenter Dunkerque-Port.

3- LE PORT DE DUNKERQUE, ACCÉLÉRATEUR DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

- **Le 21 avril**, Daniel Deschodt, Président par intérim et Eric Sorel, Commandant de Port, ont officiellement remis l'agrément "LNG Ready Terminal" à Marc Riondel, Directeur Général du Terminal des Flandres. En s'appuyant sur le modèle d'audit proposé par l'IAPH (International Association of Ports and Harbors), les officiers de port de la Capitainerie ont vérifié que le Terminal des Flandres a mis en place toutes les procédures et informations nécessaires à la réalisation d'opérations de soutage "ship to ship" de gaz naturel liquéfié (GNL) au Quai de Flandre, sur les navires de la compagnie CMA CGM, en conformité avec les dispositions imposées par le règlement national pour le transport et la manutention des marchandises dangereuses dans les ports. Dorénavant, les opérations de soutage GNL sont autorisées au Quai de Flandre.
- **Le 28 avril**, une opération maritime inédite en France a eu lieu à Dunkerque. Le Gas Agility (MOL), plus grand navire avitailleur au monde (18 600 m³), a chargé une cargaison de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) au terminal méthanier de Dunkerque. Le navire a ensuite effectué l'avitaillement du CMA CGM Jacques Saadé, plus grand porte-conteneurs

FAITS MARQUANTS

En lien avec la stratégie nationale portuaire

2021

au monde propulsé au GNL, au Terminal des Flandres. Un événement majeur au service de la transition énergétique, rendu possible par une coopération étroite entre plusieurs acteurs mondiaux de l'énergie et du transport maritime. Infrastructure de référence dans le Nord de l'Europe, le terminal méthanier de Dunkerque développe, en coopération avec Dunkerque-Port, une chaîne logistique GNL complète. Initialement conçue pour l'accueil de méthaniers conventionnels, de 65 000 m³ à 267 000 m³, la jetée du terminal a été adaptée en juin 2020 afin d'offrir un nouveau service : le chargement de navires avitailleurs et des méthaniers de petite taille (à partir de 5 000 m³). L'aménagement de la jetée s'inscrit dans le cadre du projet Green Loop, co-financé par l'Union Européenne et dont Dunkerque LNG est partenaire aux côtés de Total Marine Fuels, MOL et CMA CGM.

- **Mai 2021** : Dans le cadre de son Schéma Directeur du Patrimoine Naturel (SDPN), le port a décidé de réserver 200 hectares pour des mesures de protection naturelle compensatoire afin d'accompagner le développement des zones DLI et ZGI, et préparer le projet CAP2020.
- **Le 10 mai**, Barbara Pompili, ministre de la Transition écologique, a posé la première pierre de l'extension du Dry Port (port sec) de Dunkerque, terminal intermodal qui connecte une voie ferroviaire au port maritime. Ce projet, qui vise à favoriser l'interconnexion avec le rail, sera en très large partie financé par le plan France Relance, dans le cadre du volet consacré à l'augmentation de la part du fret ferroviaire dans le transport des marchandises, moins émetteur de gaz à effet de serre que le fret routier.
- **Août 2021** : Dunkerque-Port a lancé un appel à manifestation d'intérêt (AMI) pour construire une centrale photovoltaïque sur deux zones totalisant ensemble 20,3 hectares dans l'enceinte du port.
- **Samedi 14 août**, les équipes du Terminal méthanier Dunkerque LNG ont chargé 18 000 T de GNL à bord du Gas Agility. Depuis la mise en service du terminal, le 8 juillet 2016, le Gas Agility est 200^{ème} navire à accoster sur ce site.
- **Jeudi 23 septembre**, la Journée CO2, Industries et Territoires, co-organisée par la Communauté Urbaine de Dunkerque, la CCI Littoral Hauts-de-France, la Région Hauts-de-France, l'ADEME, la Mission rev3, Dunkerque-Port et de nombreux partenaires, s'est tenue au Pavillon des Maquettes. Cette 3^{ème} édition a rassemblé les acteurs économiques et institutionnels européens engagés dans la réduction et la valorisation des émissions de CO2.
- **Jeudi 14 octobre**, dans le cadre de la Journée nationale de la qualité de l'air, Georges-François LECLERC, préfet de la région Hauts-de-France, préfet du Nord, a visité le terminal méthanier de Dunkerque, en présence d'Hervé TOURMENTE, sous-préfet de Dunkerque, d'Olivier HEURTIN, président de Dunkerque LNG, de Maurice GEORGES, Président du Directoire de Dunkerque-Port et des acteurs locaux. Organisée par le ministère de la Transition écologique depuis 2015, la Journée nationale de la qualité de l'air a pour objectif de mobiliser les citoyens autour des enjeux de la qualité de l'air, tout en valorisant les bonnes pratiques pour le préserver et protéger la santé de tous. À Dunkerque, le verdissement du port a été initié très tôt, dès les années 2010, en raison de la fermeture des raffineries, alors perçue comme une opportunité de réfléchir aux énergies du futur et d'anticiper le développement d'énergies moins carbonées, voire décarbonées. Dans la continuité de ces réflexions, plusieurs projets conséquents ont vu le jour (mise en service Terminal méthanier en janvier 2017, création d'un branchement électrique à quai pour les porte-conteneurs en 2019, aménagements pour le développement de la multimodalité). Le port de Dunkerque est le premier port multimodal de France avec une part de transport dit « alternatif » (c'est-à-dire fluvial, ferroviaire et fluvial) de l'ordre de 65 %. L'objectif est de faire de la place portuaire dunkerquoise la pierre angulaire de l'approvisionnement en énergies renouvelables du territoire dunkerquois. Grâce à ses actions, le port entend accélérer son verdissement afin d'atteindre la baisse de 40% des émissions de gaz à effet de serre en 2030 (par rapport à 1990) et la neutralité carbone en 2050, qui sont les deux objectifs de la France pour lutter contre le changement climatique.

12

4- LE PORT DE DUNKERQUE, MOTEUR DE L'INNOVATION ET DE LA TRANSITION NUMÉRIQUE

- Janvier 2021 : Développement d'une nouvelle version du logiciel SIRENE, utilisable sur les smartphones et tablettes par l'ensemble des acteurs portuaires (Port Community System - PCS).
- **Préparation au guichet unique européen (PCUF).** Le 25 mars, Daniel Deschodt, Président du Directoire par intérim, a officiellement remis les clefs du nouveau Point de Contact Unique à la Frontière (PCUF) à Xavier-Yves Valère, Délégué général au développement de l'Axe Nord auprès du Conseil interportuaire et logistique de l'Axe Nord. Cette cérémonie s'est déroulée en présence d'Hervé Tourmente, sous-préfet de l'arrondissement de Dunkerque et Luc Fleureau, Chef du SIVEP de Dunkerque (Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire aux Frontières) et représentant la DRAAF (Direction Régionale de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Forêt). Le projet se situe dans l'emprise de Dunkerque-Port. Il accueillera dans un même ensemble immobilier deux services de la Douane : le Bureau Principal (BP), la Brigade de Surveillance Extérieure (BSE) et le Service d'inspection vétérinaire et phytosanitaire aux frontières (SIVEP) sur le site du bâtiment SIVEP existant au Port Ouest de Dunkerque. Le projet immobilier, porté par la Délégation générale au développement à l'Axe Nord, est financé par l'Etat à hauteur de 12,6 M€ dans le cadre du Plan de Relance. Il permet de rénover et d'étendre le bâtiment actuel à l'horizon 2023. Sans attendre cette échéance, une solution temporaire, sous la forme de l'implantation de 4,11 m² de modulaires sur le site, a été retenue pour faire la jonction jusqu'à la livraison du bâtiment rénové et de son extension. Il permet d'accueillir, dans une même unité de lieu, les agents de la DRAAF venus en renfort depuis le 1^{er} janvier 2021 pour assurer les formalités sanitaires et phytosanitaires en toute fluidité avec le Royaume-Uni au plus près des terminaux de marchandises.
- Novembre 2021 : Modernisation du Cargo Community System - CCS. Le système est désormais ouvert aux chargeurs.

CARACTÉRISTIQUES DU PORT

Dunkerque-Port est le Port de commerce de la Région Hauts-de-France (31 813 km², 6 millions d'habitants), première région agroalimentaire et agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile.

Dunkerque-Port est le troisième port de France par le trafic global
Neuvième port du Range Manche et mer du Nord

Trafic 2021 : 48,6 millions de tonnes

Membre fondateur de Norlink Ports

Premier ensemble portuaire français : > à 100 millions de tonnes

Premier port français d'importation de minerais et de charbon

Premier port français d'importation des fruits en conteneurs

Premier port français pour ses acheminements par voie ferrée

Second port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne

Troisième port français pour le trafic de céréales

Premier port fluvial des Hauts-de-France



À 90 mn du détroit
du Pas-de-Calais



17 km
de façade maritime



Port Ouest

Accessibilité
7/7j et 24/24h
jusqu'à 20,5m (tirant d'eau)



Port Est

Bassin à niveau constant
jusqu'à 14,2m (tirant d'eau)

• Deux sites portuaires sur 17 km de rivage, en front de mer et sans estuaire :

- Le Port Est, derrière écluses, accessible aux navires avec une cargaison de 130.000 T, soit 14,20 mètres de tirant d'eau.

- Le Port Ouest, port à marée, accessible aux navires de 300 000 T de port en lourd à pleine charge, soit 20,50 mètres de tirant d'eau, ouvert sans contrainte d'heure, d'écluse ou de marée, permettant des escales très courtes et situé à 90 minutes de navigation de la route maritime du Détroit du Pas-de-Calais.

• Une situation géographique avantageuse, face à la Grande-Bretagne, au contact du Benelux et du Nord Ouest européen industriel et agricole. Premier grand port multi-spécialiste à proximité (26 km) du port de Calais.

CARACTÉRISTIQUES DU PORT

• Des liaisons intérieures de qualité et non congestionnées :

- Route : accès direct depuis le port au réseau autoroutier européen via les autoroutes A25 et A16.
- Voie d'eau : canal à grand gabarit avec les Hauts-de-France (3 000 T), prolongé vers la Belgique et le Rhin (1 350 T) et le Bassin Parisien (650 T), dans l'attente du canal Seine-Nord Europe (2028). Services de barges porte-conteneurs sur Lille, Dourges et Valenciennes.
- Fer : les 160 km de voies ferrées portuaires sont reliés aux réseaux national et européen. Navette ferroviaire conteneurisée depuis / vers Dourges, Valentignat, Metz ainsi que l'ensemble des points modaux du sud de la France.

Dunkerque est le premier pôle de fret ferroviaire français avec un trafic de l'ordre de 12MT / an.

Depuis de nombreuses années, la part modale des transports alternatifs à la route est supérieure à 50%.



Accès direct aux autoroutes A1/A16/A25



Gabarits fluviaux depuis/vers Dunkerque



1^{er} PORT FERROVIAIRE DE FRANCE



Inscription du port dans les schémas de dessertes européens

• Port polyvalent, Dunkerque propose de nombreux quais et terminaux spécialisés :

- Pour les vracs liquides :

Port Ouest : Terminal méthanier

Port Est : Appontements divers (produits pétroliers et chimiques, gaz, vracs alimentaires ; navires jusqu'à 130 000 T).

CARACTÉRISTIQUES DU PORT

- Pour les vracs solides :

Port Ouest : Terminal à Pondéreux Ouest, minerais et charbon, navires jusqu'à 180 000 T de port en lourd.

Port Est : Installations ArcelorMittal desservant la sidérurgie locale. Nombreux quais pour vracs divers importés et exportés (chaux, coke, ferrailles, minéraux, ...). Équipements céréaliers.

- Pour les marchandises diverses :

Port Ouest : Terminal à conteneurs pour services océaniques et feeders. Terminal roulier équipé de passerelles pour les navires transbordeurs desservant notamment la Grande-Bretagne.

Port Est : De nombreux terminaux pour les lignes régulières conventionnelles ou semi conteneurisées, la navigation au tramping, les terminaux spécialisés (sucre, sable, aciers, céréales, ciment, ...).

6 549 navires sont entrés au port au cours de l'année 2021.



3 50 ha de
zones d'activités
commercialisés en
2017



Une zone dédiée
à la logistique

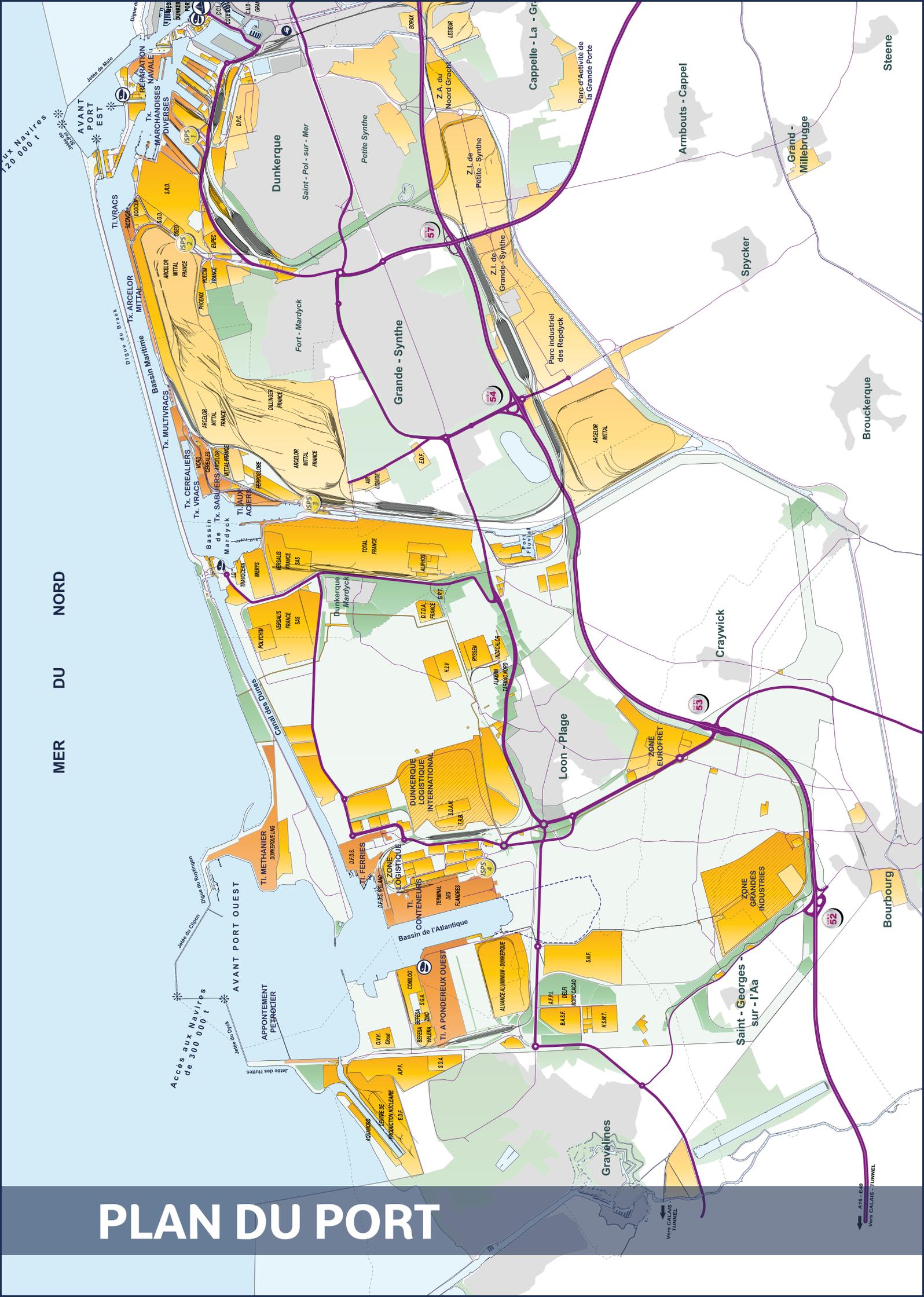


6 549 navires sont
entrés en 2021



MER DU NORD

PLAN DU PORT



Accès aux Navires
de 300 000 t

Accès aux Navires
de 120 000 t

A16 - E10
Vers CALAIS - TUNNEL

Vers CALAIS - TUNNEL

RETROUVEZ LE
DOSSIER DE PRESSE

2022

CONFÉRENCE DE PRESSE DU 14 JANVIER, 10H00

SUR
DUNKERQUE-PORT.FR