

DUNKERQUE
PORT

DOSSIER DE PRESSE



CONFÉRENCE DE PRESSE DU 10 JANVIER



SOMMAIRE

1 - TRAFIC 2022

2 - FAITS MARQUANTS 2022

3 - INVESTISSEMENTS & PERSPECTIVES

4 - CARACTÉRISTIQUES DU PORT

2



5 - PLAN DU PORT

**CONTACT
PRESSE**

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42



Communiqué de Presse,
mardi 10 janvier 2023

TRAFIC 2022 : LE TRAFIC DU PORT DE DUNKERQUE TERMINE L'ANNEE EN PROGRESSION DE 1,5 % A 49 MT

Malgré une conjoncture économique défavorable, le trafic du port de Dunkerque continue de progresser, soutenu par une forte progression des activités GNL (9,7 MT, + 133 %) et conteneurs (745 000 EVP, + 14 %).

- **Les vracs liquides** : ils sont en hausse de 60 % à 13,9 MT. Si les hydrocarbures accusent un repli de 8% à 3,4 MT, les volumes de GNL traités au terminal méthanier approchent 10 MT (4 MT en 2021). En 2022, le port de Dunkerque aura accueilli 142 navires méthaniers, contre 62 en 2021.

- **Les vracs solides** : ils s'affichent en baisse de 18 % à 16,2 MT. Les trafics de minerais de fer (8,5 MT, - 23%) et de charbon (2,9 MT, - 14%) accusent logiquement un fort repli lié à la fois à l'arrêt l'activité de SEABULK au QPO à la fin de l'année 2021 et à la mauvaise conjoncture actuelle touchant en particulier l'industrie sidérurgique. Les céréales terminent l'année en légère baisse de 4 % à 2,2 MT, mais avec un bon début de campagne céréalière 2022 / 2023. Le repli des autres vracs solides (2,6 MT, - 11 %) reflète la baisse du carnet de commandes de l'industrie locale et régionale.

- **Les marchandises diverses** : elles sont orientées à la baisse, à 18,9 MT (- 5 %).

L'activité fret ro-ro (Transmanche + Irlande) est **en baisse de 18 % pour 4,68 000 unités** accompagnées et non-accompagnées. Les effets longs termes de la mise en place du Brexit restent perceptibles pour l'activité Transmanche et sont aggravés par la situation économique au Royaume-Uni. Le service ro-ro Irlande a connu une année de consolidation avec des volumes fret quasi-stables.

L'activité de tourisme connaît une forte progression sur fond de disparition des mesures sanitaires affectant les déplacements internationaux, mais ne retrouve pas encore les volumes d'avant la pandémie. Le trafic de véhicules de tourisme atteint **312 000 unités (+ 293 %)** tandis que le nombre de passagers atteint **1 366 000 (+ 86 %)**. A noter que le service ro-ro Irlande a été ouvert à l'activité tourisme au cours de l'été.

Le trafic conteneurisé enregistre sa 10^{ème} année de hausse consécutive à **745 000 EVP (+ 14 % en 2022)**. La progression de Dunkerque sur les 2 dernières années (+ 62 %) est la plus importante du range nord-européen. Les conteneurs pleins progressent quant à eux de **11 % à 456 000 EVP**.

2022

1- LE PORT DE DUNKERQUE, ACCÉLÉRATEUR DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

- **Le 28 janvier**, plusieurs agents du port ont soutenu l'initiative de la ville de Gravelines, de la CUD et de l'association Trees Everywhere en s'engageant pour le climat dans le cadre d'une opération de plantation de 500 arbres (sur près de 27 000 destinés à la plate-forme de 7 000 m²), dans le quartier des Huttes à Gravelines.
- **Le 1^{er} février**, l'entreprise industrielle française Verkor a annoncé le choix du Port de Dunkerque pour la construction de sa première Gigafactory dédiée au développement de cellules de batteries automobiles bas-carbone. A la clef, 1 200 emplois industriels directs pour le territoire durant la première phase du projet. La première livraison de batteries à faible teneur en carbone et à haute performance pour les véhicules électriques, prévue pour juillet 2025, sera fabriquée à Dunkerque. La capacité de production évoluera de 16 GWh en 2025 à 50 GWh en 2030. D'une superficie de plus de 150 ha, le site retenu pour l'implantation de la Gigafactory répondra à la demande croissante des constructeurs automobiles européens et internationaux, et à l'accélération du déploiement des véhicules électriques à hautes performances sur le continent européen. Il est situé sur la zone ZGI (Zone Grandes Industries) de Dunkerque-Port, labellisée « site clé en main Choose France » en janvier 2020, à l'occasion de la venue du Président de la République Emmanuel Macron à Dunkerque. Le site répond à toutes les exigences d'une Gigafactory en termes de terrain, de logistique, de capacité énergétique, de proximité des clients, d'accès à une main-d'œuvre qualifiée et d'expansion. Une fois la production lancée, la Gigafactory approvisionnera plusieurs clients, notamment Renault Group, suite à la signature d'un partenariat stratégique avec Verkor l'été dernier. L'annonce de l'implantation de Verkor sur le Port de Dunkerque est un événement majeur pour tout le territoire dunkerquois et la région des Hauts-de-France. Cette arrivée contribue à la création d'une « Vallée de la batterie électrique » dans la région, en cohérence avec les filières logistique, maritime, ferroviaire et fluviale associées. Cette implantation est le fruit d'un travail collaboratif mené durant de longs mois entre les équipes du port, celles de la CUD et celles de Verkor.
- **Septembre** : Signature de la Charte RSE de Dunkerque-Port. Tous engagés pour un développement économique, social, solidaire et responsable du territoire portuaire.
- **Le 30 septembre**, dans le cadre de la Journée Mondiale de la Mer, Dunkerque-Port s'est mobilisé avec l'association « DK Clean Up » pour effectuer une opération de nettoyage de la digue du Braek. La communication interne de Dunkerque Port a réuni 44 salariés du port pour participer à cette action citoyenne afin de préserver et protéger notre patrimoine.
- **Octobre** : Dans le contexte de la crise énergétique, Dunkerque-Port met en œuvre un plan d'action à court terme contribuant à l'effort national de sobriété énergétique (groupes moto-pompes de gestion des écluses, éclairage, gestion des fluides, énergie...). Le plan engage l'ensemble de la communauté portuaire qui l'a validé en Conseil de Développement.

4



CONTACT
PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42



2022

2- LE PORT DE DUNKERQUE, OUTIL DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DES TERRITOIRES

- **Le 17 mars**, jour de la Saint-Patrick sur le Terminal Irlande, les équipes de Dunkerque-Port et de DFDS, ont distribué des « lunch boxes » aux transporteurs routiers en partance pour Rosslare, en Irlande.
- Pour améliorer la compétitivité de la France, la DGITM s'est engagée dans une politique de valorisation des ports français. Une table ronde consacrée aux ports maritimes a ainsi été organisée à Dubaï, du **21 au 23 mars**, dans le cadre de l'Exposition universelle, avec l'intervention de Nicolas Trift, sous-directeur des ports au sein de la DGITM. Le 21 mars, en partenariat avec le Ministère de l'Énergie et de l'Infrastructure (Maritime Transport Affairs Department), une grande manifestation était organisée à l'Hôtel Grand Hyatt. Cet événement rassemblait les principaux ports des EAU : Ras Al Khaimah Port, Fujairah Port, Umm Al Quian Port, Ajman Port, Sharjah Port (à l'exception des ports de Dubai et Abu Dhabi, rencontrés le 22 mars), différentes compagnies du secteur maritime, ainsi que des armateurs et entreprises de réparation navale. Dunkerque Port a présenté ses activités et ses atouts à l'occasion de ce déplacement.
- **Le 30 juin**, Accueil de Son Excellence Marie-Christine BUTEL, Ambassadrice de France au Kosovo, Donato GIULIANI, Conseiller de coopération et d'action culturelle de l'Ambassade de France au Kosovo, Hajrulla ÇEKU, Ministre de la Culture, de la Jeunesse et du Sport, Nora ARAPI KRASNIQI, Conseillère du Ministère de la culture du Kosovo, Liza GASHI, Vice-ministre aux affaires étrangères et leur délégation.
- **Août** : Extension du terminal céréalier, livraison de la nouvelle plateforme à Nord Céréales.
- **Du 17 au 21 octobre**, une délégation emmenée par François DECOSTER, Vice-Président à la Région Hauts-de-France, Maurice GEORGES, Président du Directoire de Dunkerque-Port, François LAVALLEE, Président de la CCI Littoral Hauts-de-France et Président de la SEPD (Société d'Exploitation des Ports du Detroit) s'est rendue en Namibie. Ce déplacement entre dans le cadre du partenariat que ce pays d'Afrique australe entretient depuis quelques années avec la région Hauts-de-France et avec le port de Dunkerque. Développement de la culture entre les deux pays, échanges d'expertises sur différents domaines entre les régions et entre les ports avec à la clé, un renforcement des liens commerciaux. A cette occasion, la délégation, accompagnée de Son Excellence Sébastien MINOT, Ambassadeur de France en Namibie, a eu l'honneur de rencontrer Son Excellence Hage GEINGOB, Président de la République de Namibie.
- Dans le cadre des Assises Nationales de l'Économie de la Mer, Dunkerque a accueilli un événement « off » baptisé « Bienvenue à bord ! » destiné à faire découvrir à tous les enjeux de l'économie de la mer, avec une programmation riche et festive autour de la culture maritime et portuaire. Sur le site du Môle 1, le village maritime a accueilli les visiteurs du **4 au 7 novembre** : rassemblement de bateaux, expositions, animations, visites, conférences, dégustation de produits de la mer, stands partenaires, projection nocturne sur le chai à vin mais aussi des informations sur les métiers de la mer.

5



2022

3- LE PORT DE DUNKERQUE, MAILLON ESSENTIEL DE LA PERFORMANCE DES CHÂÎNES LOGISTIQUES

- **Avril** : Doublement du Dry Port. Nouvelle capacité de réception de quatre voies ferrées de 850 mètres (investissement 10,7 M€)
- **Les 5, 6 et 7 avril** : « Fruit Logistica », à Berlin. Cet événement est la référence mondiale au niveau des salons professionnels des fruits et légumes et représente toute la chaîne logistique de l'industrie des fruits et légumes, du producteur au point de vente. Il se tient habituellement début février. Reporté en avril en raison de la crise sanitaire, ce salon a mobilisé tous les acteurs de la filière ; il a accueilli 3 300 exposants du monde entier et plus de 70 000 visiteurs. Des partenaires de la place portuaire étaient également présents aux côtés du port (groupe Conhexa-Duncold, ainsi que Destock FCL).
- **Les 5, 6 et 7 avril** « SITL », à Paris Nord Villepinte. Le Salon International du Transport et de la Logistique (SITL) s'est tenu à Villepinte, sur le stand de Norlink Ports, Pavillon Hauts-de-France. Les ports de Lille, Boulogne, Calais ainsi que Delta 3, LDCT (Lille Dourges Conteneurs Terminal), Danser, CargoBeamer, Agora-Groupe Sogetran étaient également aux côtés de Dunkerque-Port.
- **Le 29 avril**, Négoce Nord-Est (qui représente les intérêts du négoce agricole dans trois régions administratives - Grand Est - Hors Alsace, Hauts-de-France, Ile-de-France) et la FC2A (Fédération du Commerce agricole et Agro-Alimentaire), organisaient leur Congrès régional à Dunkerque. Dunkerque-Port a fait une intervention dans le cadre de cet événement, qui avait pour thème « Dynamique du commerce agricole et agro-alimentaire : investir pour le futur ». Dunkerque-Port est adhérent de la FC2A depuis 2021. Cette fédération regroupe :
 - la FNA (Fédération du Négoce Agricole),
 - la FFCB (Fédération Française des Commerçants en Bestiaux),
 - FEDEPOM (Fédération Nationale des Négociants en Pommes de terre, ails, oignons, échalotes),
 - l'ANEEFE (Association Nationale des Expéditeurs, Exportateurs de Fruits et Légumes),
 - le SNIPO (Syndicat National des Industriels et Professionnels de l'Œuf),
 - le SNIA (Syndicat National de l'Industrie de l'Alimentation Animale).
- **Du 14 au 16 juin**, Multimodal, salon leader du transport de marchandises, de la logistique et de la gestion de la chaîne d'approvisionnement au Royaume-Uni, en Irlande et pour l'Europe du Nord, s'est tenu à Birmingham. Les équipes commerciales de Dunkerque-Port étaient présentes sur le stand de Norlink Ports, aux côtés des ports de Calais, Boulogne, d'Eurotunnel et de CargoBeamer. Daniel DESCHODT, Directeur Général Adjoint et Directeur commercial, est intervenu lors d'une conférence sur le Brexit, les statistiques et les ambitions du port de Dunkerque.
- **Les 15 et 16 juin**, Dunkerque-Port était présent au salon « Top Logistics Europe 2022 » qui s'est tenu à Lille Grand Palais. Pendant 2 jours, cet événement « One-to-One » permet la rencontre de 200 experts de la logistique et de la supply chain.

2022

- **Le 5 juillet**, la Banane de Guadeloupe et Martinique, fournisseur officiel et banane officielle du Tour de France, a été à l'honneur à Dunkerque, port emblématique de la banane française, pour la première étape du Tour de France 2022. Depuis 25 ans, une forte relation s'est tissée entre la Banane de Guadeloupe et Martinique et le Port de Dunkerque. Quelque 4500 tonnes de bananes de Guadeloupe et Martinique arrivent chaque semaine au port, représentant 24 millions de fruits. Le Port et ses partenaires s'appliquent à offrir une logistique exemplaire pour la distribution. Le Tour de France a donc été une belle occasion célébrer ce partenariat. Et c'est à Cassel, sur le parcours de cette première étape française du Tour, que Dunkerque-Port a organisé un temps fort avec l'UGPBAN (Union des Groupements de Producteurs de Bananes de Guadeloupe et Martinique) en présence de Pierre Monteux, son Directeur Général, et de nombreux clients et partenaires de cette filière.
- **Le 5 août**, en complément de son service de fret existant entre Dunkerque et Rosslare, la compagnie DFDS a décidé de développer à titre expérimental le transport de passagers. Le trajet comprend la voiture et les passagers, la cabine, les bagages et quatre repas.
- **Le 18 juillet** : visite du port d'une délégation de la Commission de Transport du Parlement Européen composée de Karima DELLI, Présidente, Benoit LUTGEN, Dominique RIQUET, OLIVIER Philippe, Angel DZHAMBAZKI, Melek FIKRI, Blagovest ZDRAVKOV TICHEV, Christophe RAIRIE, Franck RICAUD, Administrator, avec Amélie HENNION, Aluminium Dunkerque, Thierry FLAMENT, ArcelorMittal Atlantique et Lorraine, François LAVALLEE, CCI Littoral Hauts-de-France, Patrice VERGRIETE, Communauté Urbaine de Dunkerque, Franck DHERSIN, Conseil Régional Hauts-de-France, Franck GONSSE, Coordination Nationale des Travailleurs Portuaires et Assimilés, Jean-Claude CHARLO, Filip HERMANN, DFDS Seaways, Jean-Pierre DECOOL, Sénateur, Jérôme DEZOBRY, société Canal Seine Nord Europe, Hervé TOURMENTE, Sous-Préfet de Dunkerque, Marc RIONDEL, Terminal des Flandres, Sylvain PAINEAU, société Verkor.
- **Le 27 septembre**, s'est tenu l'événement « Norlink Day » à Dunkerque-Port : 400 participants et la visite de quatre sites en lien avec les activités phares du port de Dunkerque : transmanche, logistique, industrie et conteneurs. À la suite, des tables rondes rassemblant des professionnels du secteur avaient pour thème « quel futur pour la logistique régionale ? ».
- **Les 4, 5 et 6 octobre**, salon « Fruit Attraction » à l'Iféma de Madrid, salon international des fruits et légumes. Dunkerque-Port et ses partenaires de la place portuaire, Conhexa, SDAN, DESTOCK FSL étaient présents sur le stand du Port.
- **Les 12 et 13 octobre**, salon « Top Transport » à Marseille, rendez-vous d'affaires pour les experts du transport et de la logistique.
- **Novembre** : Terminal des Flandres : livraison de 14 ha de terre-pleins supplémentaires.
- **Le 7 novembre**, le Ministre de l'Industrie Clément BEAUNE a inauguré l'entrepôt de la Société de Développement Axe Nord (SDAN). Créée en 2017, la SDAN a lancé trois projets sur un foncier d'environ 20 ha sur la zone Dunkerque Logistique International. La construction du premier a été lancée par GSE : un entrepôt de 43 770 m² développé en blanc, qui comptera six cellules de stockage et 1 380 m² de bureaux. Le projet est en cours de certification BREEAM niveau « Excellent ». Cette démarche volontaire de qualité permet de valoriser une conception et une construction intégrant les enjeux environnementaux actuels les plus élevés. Les performances énergétiques des bâtiments et la réduction des consommations sont notamment garanties par l'installation d'une centrale photovoltaïque en autoconsommation d'une surface de 300 m² et par le recyclage des eaux pluviales pour alimenter le bâtiment. Le

7



2022

confort des futurs utilisateurs du bâtiment est au centre de cette démarche, par le traitement acoustique des zones tertiaires, et l'accent mis sur le confort thermique et visuel. De même, le site sera rendu accessible par des modes de transport doux : bornes véhicules électriques, aménagements cyclistes. Le projet vise une intégration harmonieuse dans son environnement et le respect de la biodiversité, grâce au travail d'un écologue sur l'ensemble des aménagements paysagers. Ce centre de distribution prend place dans un projet de développement immobilier totalisant 400 000 m² à horizon de sept ans. En tant que développeur-investisseur, la SDAN s'inscrit dans le paysage et dans la dynamique portée par Dunkerque-Port avec son plan CAP 2020, qui entend lui permettre de rivaliser avec les grands hubs du Benelux, notamment en tirant parti du trafic transmanche dans le contexte post-Brexit.

- **Les 30 novembre et 1^{er} décembre**, participation au salon « Riverdating » au Havre, événement annuel dédié à la filière du transport fluvial, multimodal et aux solutions logistiques de la voie d'eau en Europe.

4- LE PORT DE DUNKERQUE, MOTEUR DE L'INNOVATION ET DE LA TRANSITION NUMÉRIQUE

- **Le 23 septembre**, Georges François LECLERC, Préfet de la région des Hauts-de-France, préfet du Nord, a procédé à la pose de la première pierre du point de contact unique à la frontière (PCUF) à Dunkerque Port, entouré de la Présidente du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port et du Président du Directoire, du Directeur régional de l'agriculture et de la forêt, du Directeur inter-régional des douanes et du sous-préfet de Dunkerque. Le projet vise à mettre en place un point de contrôle unique à la nouvelle frontière européenne, conséquence du Brexit : sont ainsi regroupés les agents des douanes et du service d'inspection vétérinaire et phytosanitaire (SIVEP). Grâce au financement du plan de relance européen pour un montant de 12,6 M€, ce projet de 2 120 m² de surface de plancher en extension du bâtiment SIVEP existant, comprenant notamment des locaux d'inspection, s'inscrit pleinement dans la volonté gouvernementale de responsabilité environnementale et énergétique, avec des locaux en haute qualité environnementale et basse émission, ainsi qu'une production autonome électrique avec l'installation de 490 m² de panneaux photovoltaïques sur le site.
- **Du 21 au 24 septembre**, « La Fabuleuse Factory » s'est installée place Jean Bart. L'objectif de l'événement à l'initiative de la Communauté Urbaine de Dunkerque, pensé comme une mini Cité des Sciences et de l'Industrie, était de faire découvrir de manière ludique et pédagogique l'industrie et les emplois de demain sur le dunkerquois. La Direction Commerciale, a ainsi pu échanger avec les habitants, les collégiens et les lycéens sur ce tournant majeur que connaît notre territoire, et répondre à leurs questions concernant les grands projets en développement sur la zone industrialo-portuaire.
- **Les 8 et 9 novembre**, grand rendez-vous annuel des acteurs de la croissance bleue, les « Assises de l'Economie de la Mer » se sont tenues à Lille Grand Palais à l'invitation de la Métropole Européenne de Lille et de la Communauté Urbaine de Dunkerque. Plus d'une quinzaine de tables rondes et ateliers ont permis de mettre en lumière les enjeux de souveraineté maritime et l'importance du lien terre-mer. Organisées par le journal « Le Marin » et le groupe Ouest France, en partenariat avec le Cluster Maritime Français, ces 17^{èmes} Assises ont accueilli les professionnels, institutionnels et représentants de l'Etat. De par leur localisation stratégique, les questions de la concurrence européenne, mais également celles ayant trait à la cyber-sécurité maritime, la défense européenne, la décarbonation, l'hinterland et la souveraineté nationale ont été abordées.

8



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42



ACTIVITÉ DOMANIALE 2022 : IMPLANTATIONS INDUSTRIELLES ET LOGISTIQUES

L'année 2022 a été jalonnée de grandes nouvelles pour le développement économique de Dunkerque-Port, tant dans le domaine logistique qu'industriel.

Le label « Choose France » obtenu en 2021 pour le site clé en main Dunkerque Logistique Internationale (DLI) a permis la réservation de 70 hectares de terrain pour 400 000 m² d'entrepôts. Le premier d'entre eux, un bâtiment de 43 770 m² porté par la société SDAN, a été inauguré en présence de Clément BEAUNE, ministre délégué chargé des Transports, le 7 novembre 2022.

Dunkerque-Port a lancé en mars 2022 un appel à manifestation d'intérêt ayant pour ambition de réconcilier le centre urbain avec le port. Le lauréat, IDEC, est porteur d'un projet de logistique urbaine sur le môle 2 appelé « Le Passeur », qui créera un lien entre les activités productives et le développement urbain. La mise en service de cet établissement est prévue pour fin 2024.

Pour accompagner la transition énergétique du territoire, Dunkerque-Port va accueillir deux projets de parcs solaires qui verront le jour en 2025, l'un porté par Photosol pour une puissance installée de 27MWc, l'autre par EDF pour 15MWc.

En février 2022, Verkor annonce le choix du Port de Dunkerque pour la construction de sa Gigafactory qui produira des cellules de batteries électriques bas-carbone. La première livraison de cellules est prévue pour le milieu d'année 2025. La capacité de production évoluera de 16 GWh à 50 GWh en 2030. A la clef, 1200 emplois directs pour la première phase.



INVESTISSEMENTS

BILAN 2022 + PRÉVISIONS 2023

L'année 2022 est une année de reprise affirmée de l'activité ayant permis un programme d'investissements 2022 arrêté à 71 millions d'euros en novembre 2021. Ce programme est le plus élevé depuis 5 ans. Cependant, en juin 2022, le Conseil de Surveillance du port a adopté un programme révisé à hauteur de 83,4 M€, soit un accroissement de 12,44 M€ afin de supporter la hausse des prix. Le programme d'investissement 2022 voté est réalisé à 95 %.

BILAN 2022

L'année 2022 a été consacrée à la poursuite des travaux d'aménagement au Port Ouest :

- Fin des travaux d'extension du terminal ferroviaire : livraison de 6 ha de TP, 2 500 ml de voies ferrées et éclairage **(4,6 M€)**,
- Fin des travaux d'extension des terre-pleins du terminal conteneurs : livraison de 6 ha supplémentaires de terre-pleins **(8,2 M€)** au terminal de Flandre,
- Poursuite des travaux d'accès routiers et ferroviaires à la plateforme SNF **(1,5 M€)**,
- Travaux de Sécurisation du Port Ouest **(5,9 M€)**,
- Rachat de certains outillages SEABULK du QPO **(1,8 M€)**,
- Poursuite des travaux de construction de la nouvelle passerelle double pont **(23,6 M€)**,
- Poursuite de l'aménagement de la Zone Grandes Industries **(6,8 M€)**,
- Poursuite de l'aménagement de la zone DLI Sud **(4,7 M€)**,
- Poursuite des études de conception de l'extension du port à conteneurs (CAP 2020) et des études relatives à la desserte routière de la zone ouest **(4,9 M€)**,
- Démarrage des études et du diagnostic archéologique de la future Zone Grandes Industries 2 **(0,8 M€)**,
- Démarrage des études des futures zones logistique et industrielle DLI 2 et Chimie **(50 k€)**,

10



Côté Port Est, les principaux travaux réalisés ont été les suivants :

- Fin des travaux de comblement partiel de la Darse du QP2 et livraison d'une plateforme de 0.9 ha à NORD CEREALES pour la construction de silos **(4.9 M€)**
- Poursuite des travaux de remplacement du pont mobile de l'écluse Watier **(3,7 M€)**
- Lancement des travaux de Sécurisation des berges du Canal des Dunes **(0,6 M€)**
- Réparation du quai Freycinet 12 entre les bollards 21 et 26 **(0,9 M€)**,
- Régénération des installations ferroviaires du faisceau Relais Port **(0,6 M€)**,
- Programme d'optimisation et de remise en état des bâtiments **(0,8 M€)**,
- Maintien en état du patrimoine **(5 M€)**.

Pour ce programme d'investissement, Dunkerque-Port a bénéficié du soutien financier de ses partenaires publics à hauteur d'environ **28 M€**. L'Europe soutient un projet dunkerquois pour assurer l'efficacité des flux de marchandises sur tout le Corridor transeuropéen Mer du Nord – Méditerranée, sur lequel Dunkerque-Port est reconnu comme hub. La région Hauts-de-France et la Communauté Urbaine de Dunkerque accompagnent les aménagements du port dans la perspective du développement économique et des emplois pour tout le territoire. Pour l'Etat français, l'aide financière soutient le développement écologique et économique, essentiellement au titre du Plan France Relance.

CONTACT
PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42



PERSPECTIVES 2023

En 2023, l'activité restera soutenue. Le programme d'investissement approuvé par le Conseil de Surveillance le 25 novembre 2022 s'élève à 78 M€.

L'année 2023 sera consacrée à la poursuite des travaux d'aménagement au Port Ouest :

- Création d'un terminal de ferroutage **(4 M€)**,
- Sécurisation du port **(2,8 M€)**,
- Création des terre-pleins HSF / Vlantana **(1,3 M€)**,
- Livraison d'un nouveau transformateur au poste source d'alimentation électrique sur ZGI **(1,8 M€)**,
- Démarrage des travaux pour la nouvelle desserte routière de la zone ouest **(7 M€)**,
- Finalisation des aménagements de la Zone Grandes Industries **(5,2 M€)**,
- Finalisation des accès ferroviaires à la plateforme SNF **(0,6 M€)**,
- Finalisation des études de conception de l'extension du port à conteneurs (CAP 2020) **(5,8 M€)**,
- Poursuite des travaux de construction de la nouvelle passerelle double pont **(24,4 M€)**,
- Poursuite de l'aménagement de la zone DLI Sud **(3,1 M€)**,
- Poursuite des études et finalisation du diagnostic archéologique de la future Zone Grandes Industries **(1,8 M€)**,
- Poursuite des études des futures zones logistique et industrielle (DLI2, INDUSTRIES d'AVENIR) et leur desserte **(0,6 M€)**

Coté Port Est ce sera :

- Réparation du quai Freycinet 12 entre les bollards 21 et 26 **(2 M€)**,
- Finalisation des travaux de remplacement du pont mobile de l'écluse Watier **(2,6 M€)**,
- Remise en état de la jetée d'embarquement de l'écluse De Gaulle **(1 M€)**,
- Construction d'un nouveau bâtiment au quai Freycinet 6 pour les équipes d'exploitation de Dunkerque-Port **(4,3 M€)**,
- Démarrage des études d'aménagement de l'ancien site SRD **(0,9 M€)**,
- Maintien en état du patrimoine **(9,4 M€)**.

Pour la réalisation de ce programme d'investissement, Dunkerque-Port comptera sur le soutien de ses partenaires français et européens, dans la continuité des subventions pour environ **21 M€ (*)**.

() Si le soutien de la Communauté Urbaine de Dunkerque (pour l'aménagement des zones DLI et ZGI notamment) est déjà accordé, les négociations avec l'Etat et le Conseil régional dans le cadre du Contrat de Plan Etat - Région (CPER) vont se terminer début 2023. Parallèlement, Dunkerque-Port a présenté une candidature à l'Europe pour le soutien financier au projet CAP 2020.*

IMPLANTATIONS

INDUSTRIELLES ET LOGISTIQUES

PERSPECTIVES 2023

Le développement de l'offre logistique continuera de se matérialiser par la pose de la première pierre d'un entrepôt transstockeur en température négative d'une capacité de 68000 palettes. Nous pouvons envisager également les premières pierres de deux à trois nouveaux entrepôts sur des terrains réservés en 2022 sur la zone Dunkerque Logistique Internationale, permettant ainsi à Dunkerque-Port de répondre à la demande croissante de services logistiques.

Cette année 2023 verra le début des opérations de Clarebout, producteur de produits surgelés à base de pommes de terre qui créera plus de 300 emplois directs, et de SNF Flocryl, spécialiste du traitement de l'eau, producteur de monomères et polymères générant 250 emplois directs.

Le chantier Verkor devrait démarrer au cours du second trimestre 2023. L'annonce de l'implantation de la Gigafactory a fait entrer Dunkerque dans les destinations de choix pour les acteurs de la chaîne de valeur de la batterie électrique. Le port va connaître une nouvelle phase avec de probables annonces d'implantations en amont et en aval de la production de cellules de batteries électriques.

2023 sera aussi une année active du point de vue de la préparation de la mutation de l'écosystème industriel et de sa décarbonation. Le développement du Hub CO2, de l'autoroute de la chaleur, de la production d'hydrogène bas-carbone, ainsi que les investissements massifs d'ArcelorMittal pour la décarbonation de son activité continueront de conforter le territoire dunkerquois dans sa position de 1er Hub énergétique européen.

12



CONTACT
PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42



CARACTÉRISTIQUES DU PORT

Dunkerque-Port est le Port de commerce principal de la Région Hauts-de-France (31 813 km², 6 millions d'habitants), première région agroalimentaire et agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile.

**Dunkerque-Port est le troisième port de France par le trafic global
Neuvième port du Range Manche et mer du Nord**

Trafic 2021 : 48,6 millions de tonnes

Membre fondateur de Norlink Ports

Premier ensemble portuaire français : > à 100 millions de tonnes

Premier port français d'importation de minerais et de charbon

Premier port français d'importation des fruits en conteneurs

Premier port français pour ses acheminements par voie ferrée

Second port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne

Troisième port français pour le trafic de céréales

Premier port fluvial des Hauts-de-France



À 90 mn du détroit
du Pas-de-Calais



17 km
de façade maritime



Port Ouest
Accessibilité
7/7j et 24/24h
jusqu'à 20,5m (tirant d'eau)



Port Est
Bassin à niveau
constant
jusqu'à 14,2m (tirant d'eau)

• **Deux sites portuaires sur 17 km de rivage, en front de mer et sans estuaire :**

- Le Port Est, derrière écluses, accessible aux navires avec une cargaison de 130.000 T, soit 14,20 mètres de tirant d'eau.

- Le Port Ouest, port à marée, accessible aux navires de 300 000 T de port en lourd à pleine charge, soit 20,50 mètres de tirant d'eau, ouvert sans contrainte d'heure, d'écluse ou de marée, permettant des escales très courtes et situé à 90 minutes de navigation de la route maritime du Détroit du Pas-de-Calais.

• **Une situation géographique avantageuse, face à la Grande-Bretagne, au contact du Benelux et du Nord Ouest européen industriel et agricole. Premier grand port multi-spécialiste à proximité (26 km) du port de Calais.**

CONTACT
PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42



CARACTÉRISTIQUES DU PORT

• Des liaisons intérieures de qualité et non congestionnées :

- Route : accès direct depuis le port au réseau autoroutier européen via les autoroutes A25 et A16.

- Voie d'eau : canal à grand gabarit avec les Hauts-de-France (3 000 T), prolongé vers la Belgique et le Rhin (1 350 T) et le Bassin Parisien (650 T), dans l'attente du canal Seine-Nord Europe (2028). Services de barges porte-conteneurs sur Lille, Dourges et Valenciennes.

- Fer : les 160 km de voies ferrées portuaires sont reliés aux réseaux national et européen. Navette ferroviaire conteneurisée depuis / vers Dourges, Valentignat, Metz ainsi que l'ensemble des points modaux du sud de la France.

Dunkerque est le premier pôle de fret ferroviaire français avec un trafic de l'ordre de 12MT / an.

Depuis de nombreuses années, la part modale des transports alternatifs à la route est supérieure à 50%.



Accès direct aux autoroutes A1/A16/A25



Gabarits fluviaux depuis/vers Dunkerque



11% du fret national



Inscription du port dans les schémas de dessertes européens

• Port polyvalent, Dunkerque propose de nombreux quais et terminaux spécialisés :

- Pour les vracs liquides :

Port Ouest : Terminal méthanier

Port Est : Appontements divers (produits pétroliers et chimiques, gaz, vracs alimentaires ; navires jusqu'à 130 000 T).

CONTACT
PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42



CARACTÉRISTIQUES DU PORT

- Pour les vracs solides :

Port Ouest : Quai à Pondéreux Ouest, navires jusqu'à 180 000 T de port en lourd.

Port Est : Installations ArcelorMittal desservant la sidérurgie locale. Nombreux quais pour vracs divers importés et exportés (chaux, coke, ferrailles, minéraux, ...). Équipements céréaliers.

- Pour les marchandises diverses :

Port Ouest : Terminal à conteneurs pour services océaniques et feeders. Terminal roulier équipé de passerelles pour les navires transbordeurs desservant notamment la Grande-Bretagne.

Port Est : De nombreux terminaux pour les lignes régulières conventionnelles ou semi conteneurisées, la navigation au tramping, les terminaux spécialisés (sucre, sable, aciers, céréales, ciment, ...).

6 355 navires sont entrés au port au cours de l'année 2022.



3 50 ha de
zones d'activités
commercialisés en
2017



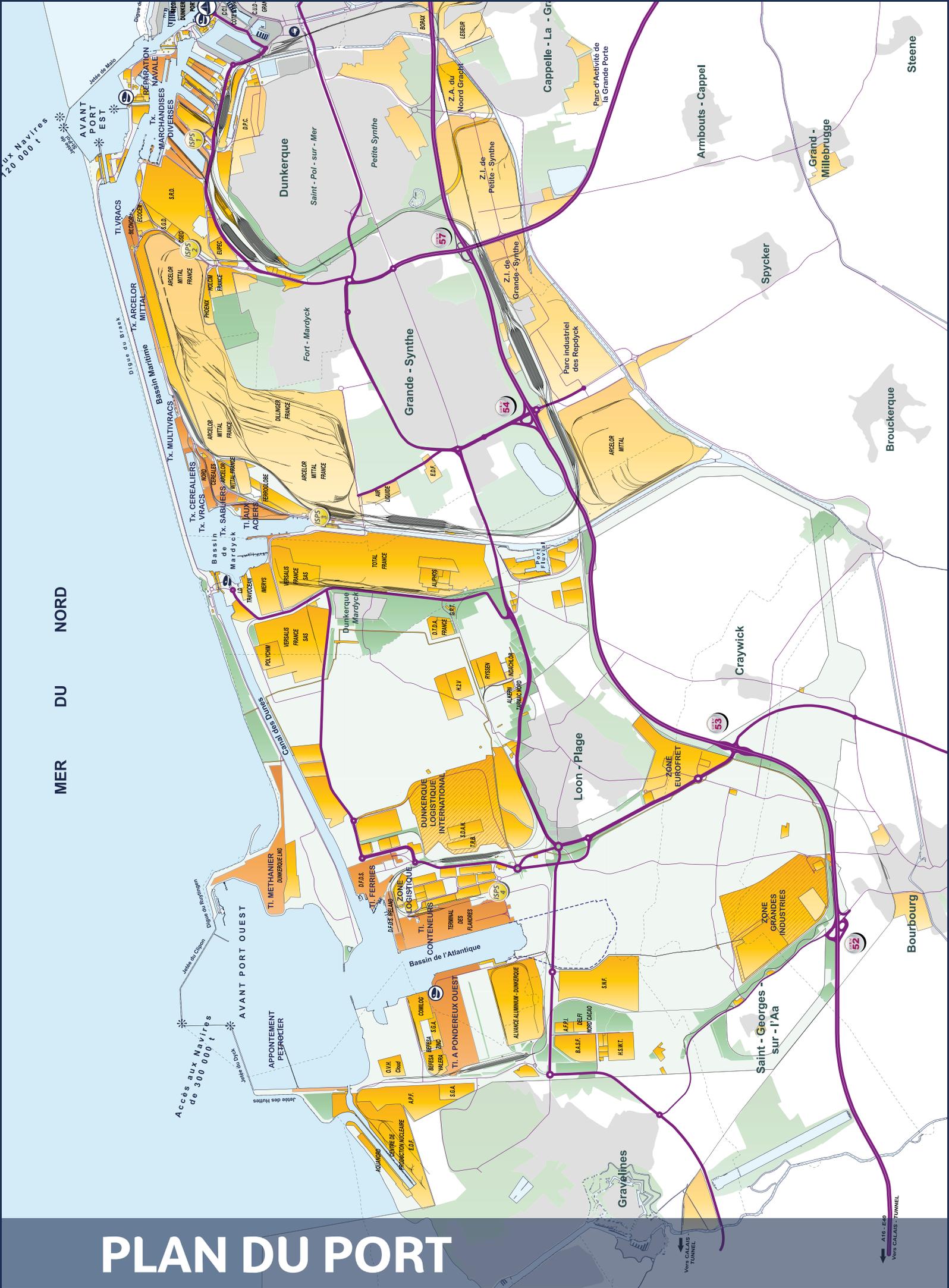
Une zone dédiée
à la logistique



6 355 navires sont
entrés en 2022



MER DU NORD



PLAN DU PORT

Accès aux Navires de 300 000 t

Accès aux Navires de 120 000 t

A16 - Euro Tunnel
Vers CALAIS - TUNNEL

RETROUVEZ LE
DOSSIER DE PRESSE
2023

CONFÉRENCE DE PRESSE DU 10 JANVIER, 10H00

SUR
DUNKERQUE-PORT.FR

