

INAUGURATION D'UN CORRIDOR SÉCURISÉ POUR LES POIDS LOURDS AU TERMINAL TRANSMANCHE DE DUNKERQUE-PORT

Jeudi 19 septembre, le corridor d'accès poids lourds sécurisé du Terminal Transmanche de Dunkerque-Port a été inauguré en présence d'Emmanuelle Verger et Stéphane Raison, respectivement Présidente du Conseil de Surveillance et Président du Directoire de Dunkerque-Port, Gilbert Beltran, Directeur Régional des Douanes, Jean-Claude Charlo, Directeur France de DFDS Seaways et Nike Drinckal, Directeur « United Kingdom Border Force ».

Ce nouvel équipement vient renforcer la sécurité des poids lourds en attente d'enregistrement. Les personnalités ont également procédé à l'inauguration du système de surveillance par drone des clôtures périphériques du site Transmanche Il s'agit du premier drone homologué en Europe (depuis janvier 2019) pouvant voler au-dessus de sites privés hors vue directe, de jour comme de nuit sous la simple supervision d'un téléopérateur.

Depuis la décision de la Grande-Bretagne de sortir de l'Union Européenne, Dunkerque-Port a mis en place les aménagements nécessaires aux contrôles des biens et des personnes dans le cadre de la création de cette nouvelle frontière de l'Europe et a réalisé dans l'urgence certains travaux :

Pour le Flux Export (sortie France)

- Mise en place d'une troisième aubette de contrôle passeport pour la PAF (Police aux frontières)
- Extension des parkings d'embarquement,
- Création de guichets pour permettre aux agents de la douane de procéder aux formalités de détaxation et traitement des déclarations.

Pour le Flux Import (Entrée France)

- Affectation de locaux pour la douane (bureaux, guichets et services supports) ;
- Aménagement d'un hangar pour permettre le contrôle des poids lourds,
- Réaménagement des terre-pleins, des circulations et de la signalisation à la sortie des passerelles afin de trier les poids lourds et créer un parking d'attente pour ceux soumis à formalités.
- Création d'une zone de détaxation et de contrôle aléatoire comprenant bureaux, locaux sociaux, sanitaires, salle de fouille, local de stockage et chenil ;

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

- Création d'un parking poids lourds en extension des installations du SIVEP (Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire) pour accueillir les poids lourds soumis à ce type de contrôle.

Depuis le 30 mars, les services de l'État (DOUANES et DRAAF) se sont organisés afin de pouvoir utiliser en H24 les infrastructures réalisées par les ports.

DFDS, de son côté, a complété le système d'information développé par les services des douanes au travers d'une application informatique qui permet pendant la traversée, d'informer chaque chauffeur le statut « douanier » de sa cargaison.

Comme pour le port de Calais et Eurotunnel, l'ensemble de ces aménagements et dispositifs seront testés le 24 septembre 2019 tant dans le sens export qu'import. Les poids lourds sélectionnés auront l'occasion de tester à la fois la frontière intelligente qui consiste pour ceux-ci à formuler leur déclaration en douane dès le départ de Douvres, facilitant ensuite le traitement des procédures douanières à l'arrivée en France, ainsi que les nouveaux aménagements de circulation mis en œuvre sur le port de Dunkerque.

À propos de Dunkerque-Port :

1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2018 : 51,6 MT.

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

Email : mebogucki@portdedunkerque.fr