

## DAVID LEFRANC INTÈGRE LA DIRECTION « AMÉNAGEMENT ET ENVIRONNEMENT » DE DUNKERQUE-PORT

Ingénieur diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure des Techniques Industrielles et des Mines de Douai en 1999, David Lefranc a commencé sa carrière à la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement (DRIRE) de Lorraine en tant que responsable d'une subdivision en charge de l'Est du Département de la Moselle, au sein du groupe de subdivisions de Forbach (1999 à 2002).

De 2002 à 2006, il était chargé du développement industriel des arrondissements de Dunkerque et Saint Omer au sein de la DRIRE Nord-Pas de Calais.

De 2006 à 2009 il exerça les missions d'Inspecteur des Installations Classées spécialisé sur les risques technologiques à Gravelines (DRIRE Nord-Pas de Calais). Dans ce cadre, il fut entre autres chargé du suivi de sites SEVESO dont la plate-forme ArcelorMittal de Dunkerque et participa à l'instruction de l'autorisation administrative d'exploiter certains sites industriels tels le terminal méthanier de Dunkerque.

De 2009 à 2012 il intégra la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) du Nord-Pas de Calais, à Lille, en tant qu'adjoint au chef de l'Unité Territoriale et responsable de l'équipe chargée de l'instruction des dossiers d'autorisation de sites industriels, de l'aménagement du territoire et de la requalification des friches.

Enfin, depuis juillet 2012, David Lefranc était Chef de l'Unité Départementale du Littoral à la DREAL des Hauts-de-France, basée à Gravelines.

À la Direction « Aménagement et Environnement » de Dunkerque-Port, David Lefranc sera en charge de la planification, des études et du pilotage des travaux d'Aménagement du Port, du partenariat avec différents interlocuteurs extérieurs, de la conduite de la politique environnementale, de la gestion des risques industriels et du projet CAP 2020 de développement conteneurs au port ouest.

### À propos de Dunkerque-Port :

*1<sup>er</sup> ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1<sup>er</sup> pôle énergétique français ; 1<sup>er</sup> terminal GNL ; 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 1<sup>er</sup> port fluvial régional ; 3<sup>ème</sup> port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1<sup>ère</sup> région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2018 : 51,6 MT.*

### CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

Email : mebogucki@portdedunkerque.fr