

Dunkerque, le 8 janvier 2020

Le Groupe CMA CGM et le Grand Port Maritime de Dunkerque inaugurent un dispositif de branchement électrique à quai

- L'APL SINGAPURA, navire du Groupe CMA CGM, a inauguré ce jour les installations de branchement électrique à quai du Terminal des Flandres au Grand Port Maritime de Dunkerque
- Ce dispositif innovant permet de supprimer les émissions des moteurs auxiliaires des navires à quai, améliorant ainsi la qualité de l'air et réduisant les nuisances sonores
- Le Groupe CMA CGM et le Grand Port Maritime de Dunkerque confirment leur engagement résolu pour la protection de l'environnement



© Jean-Louis Burnod

A l'occasion d'une cérémonie organisée ce jour au Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD), en présence notamment de Eric Etienne, sous-préfet de Dunkerque, Xavier Bertrand, Président du Conseil régional des Hauts-de-France, Patrice Vergriete, Président de la Communauté urbaine de Dunkerque, Christine Cabau Woehrel, Directeur Central Exécutif en charge des Actifs Industriels du Groupe CMA CGM, Stéphane Raison, Président du Directoire de Dunkerque-Port, Nicolas Sartini, Directeur Général de CEVA Logistics, et Gérard Mulliez qui, à travers ses enseignes familiales, est le premier client du Port de Dunkerque, l'APL SINGAPURA, porte-conteneurs du Groupe CMA CGM, a inauguré les installations de branchement électrique à quai du Terminal des Flandres de Dunkerque.

Le branchement électrique à quai, une technologie efficace pour la protection de l'environnement

Le branchement électrique à quai, ou « Cold Ironing », permet aux porte-conteneurs en escale de couper leurs moteurs auxiliaires, tout en couvrant leurs besoins énergétiques, et notamment le maintien de la température contrôlée des conteneurs réfrigérés (« Reefer »).

Cette technologie innovante engendre des gains environnementaux significatifs, dont :

- Une élimination intégrale des émissions d'oxydes de soufre, d'oxydes d'azote et de particules fines pendant le séjour à quai du navire ;
- Une réduction significative des nuisances sonores.

Un engagement résolu pour des infrastructures portuaires plus respectueuses de l'environnement

Le dispositif de branchement électrique à quai installé au Terminal des Flandres sera pleinement opérationnel au cours du premier semestre 2020. A travers cette opération ambitieuse, le Grand Port Maritime de Dunkerque et le Groupe CMA CGM confirment leur engagement résolu en faveur de l'environnement.

Le groupement de deux entreprises ACTEMIUM (Brest & Boulogne) a été retenu pour la réalisation des travaux, qui couvrent notamment la conception et fourniture d'un système de Cold Ironing intégré dans six conteneurs de quarante pieds permettant la conversion de l'alimentation électrique publique. D'une puissance de 8 MW, équivalent à l'alimentation en électricité de près de 1 000 habitations, ce dispositif figure parmi les plus puissants jamais installés au niveau européen.

Cette opération a été cofinancée par la Communauté urbaine de Dunkerque, la Région Hauts-de-France (via le Fonds européen de développement régional) et le Grand Port Maritime de Dunkerque. L'équipement nécessaire au raccordement à bord du navire est pour sa part pris en charge par le Groupe CMA CGM dans le cadre de ses actions en faveur de la transition énergétique de l'industrie.

A cette occasion, **Christine Cabau Woehrel, Directeur Central Exécutif en charge des Actifs Industriels – Groupe CMA CGM**, a déclaré : « *Résolument engagé dans l'installation de solutions plus éco-responsables à bord de ses navires, le Groupe CMA CGM soutient le branchement électrique à quai et poursuivra ses installations sur les navires du Groupe. Nous sommes prêts à tester ce dispositif avec d'autres autorités portuaires européennes qui s'engageront sur cet équipement pour leurs terminaux à conteneurs, comme l'a fait avec succès la place portuaire de Dunkerque.* »

De son côté, **Stéphane Raison, Président du Directoire de Dunkerque-Port**, a ajouté : « *Engagé dans une politique environnementale volontaire depuis de nombreuses années, Dunkerque-Port a décidé de mettre en œuvre une solution de branchement électrique à quai particulièrement innovante pour les porte-conteneurs au Terminal des Flandres pour répondre à cet enjeu.* »



© Jean-Louis Burnod

A propos de CMA CGM

Le Groupe CMA CGM, dirigé par **Rodolphe Saadé**, est un leader mondial du transport maritime et de la logistique.

Ses 506 navires desservent plus de 420 ports dans le monde, sur les 5 continents. En 2018, ils ont transporté près de 21 millions de conteneurs EVP (équivalent vingt pieds). CEVA, acteur mondial de la logistique, transporte chaque année plus de 500 000 tonnes de fret aérien et 1,9 million de tonnes de fret terrestre.

CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients de nouvelles solutions maritimes, terrestres et logistiques.

Présent sur l'ensemble des continents et dans 160 pays via son réseau de 755 bureaux et 750 entrepôts, le groupe emploie 110 000 personnes dans le monde et 2 400 à Marseille où est situé son siège social.

Contact presse

media@cma-cgm.com

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur



À propos de Dunkerque-Port :

1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2019 : 53 MT

Retrouvez Dunkerque-Port sur les réseaux :



Contact presse

communication@portdedunkerque.fr