

LA PLATEFORME DE DÉVELOPPEMENT ZGI DE DUNKERQUE-PORT RETENUE SITE INDUSTRIEL « CLÉS EN MAIN »

Dans le cadre du troisième sommet « Choose France ! » qui s'est tenu le 20 janvier à Versailles, la secrétaire d'État Agnès Pannier-Runacher a dévoilé, lundi 18 janvier, douze sites industriels « clés en main » (sites pouvant recevoir des activités industrielles et pour lesquels les procédures administratives relatives à l'urbanisme, l'archéologie préventive et l'environnement ont été anticipées afin d'offrir à l'investisseur une disponibilité immédiate ou à court terme). Cette liste a été présentée aux dirigeants des groupes internationaux participant au sommet « Choose France ! ». Parmi ces sites, sélectionnés suite à un appel à candidatures lancé par l'État en novembre 2019 auprès des collectivités territoriales, figure la plateforme de développement Zone Grandes Industries (ZGI) de Dunkerque-Port.

La zone ZGI s'étend sur 125 ha commercialisables dont 45ha sont déjà réservés pour des industriels de l'agroalimentaire et de l'énergie.

Le site est qualifié de « clés en main » car Dunkerque-Port a anticipé les démarches administratives pour rendre sa plate-forme immédiatement disponible, obtenant les arrêtés « loi sur l'eau », « de dérogation de destruction d'espèces protégées » et au titre de l'archéologie préventive.

La plate-forme est également située à proximité immédiate des réseaux d'eau potable et industrielle, de gaz, de la fibre optique ainsi que de capacités de raccordement électrique exceptionnelles. Le site accueillera notamment dès 2021 un nouveau poste source électrique d'une capacité de 80MW de puissance nominale au démarrage (avec des extensions de capacité possibles), et des connexions directes sur le réseau ENEDIS ou RTE. Ce poste, commandé par le port et la collectivité par anticipation des développements à venir est une opération unique en France ces dernières années.

Outre son écosystème industrialo-portuaire de premier plan dans des domaines aussi divers que la sidérurgie, la chimie, le pharmaceutique, l'agroalimentaire, l'emballage, l'énergie, etc., et sa place de première plate-forme énergétique d'Europe, le port présente une excellente accessibilité.

ZGI bénéficie d'un échangeur (sortie Bourbourg, Gravelines) sur l'autoroute A16/E40 (Tunnel sous la Manche – Calais – Dunkerque – Belgique (Gand, Bruxelles). Celle-ci est connectée avec les autoroutes A25 (Dunkerque – Lille) et A26 (Calais, Cambrai, Saint Quentin, Reims).

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

Première gare de fret ferroviaire de France, Dunkerque propose aussi des liaisons quotidiennes en TGV vers Lille et Paris en plus des lignes TER traditionnelles grâce à la gare de Dunkerque. La gare TGV de Calais-Fréthun propose des liaisons quotidiennes vers Londres.

Le mode fluvial, qui présente également de nombreuses possibilités pour irriguer l'hinterland via le canal à grand gabarit Dunkerque-Valenciennes, verra son attrait encore renforcé par un accès direct au futur canal Seine Nord Europe.

Pour Stéphane Raison, Président du Directoire de Dunkerque-Port : « *Le port de Dunkerque se réjouit qu'une de ses nombreuses plateformes de développement, soit lauréate de l'appel à candidatures lancé par l'État pour identifier les sites industriels « clés en main » opérationnels. La proximité des infrastructures portuaires, avec notamment les terminaux conteneurs et transmanche (12 escales/jour avec Douvres), la zone logistique « Dunkerque Logistique International » ainsi que le port fluvial, faciliteront les importations et exportations en Europe comme à l'international ».*

À propos de Dunkerque-Port :

1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2019 : 53 MT.

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

Email : mebogucki@portdedunkerque.fr