

DUNKERQUE-PORT : DEUX NOUVEAUX PORTIQUES POUR EQUIPER LE TERMINAL DES FLANDRES

Le Terminal des Flandres de Dunkerque-Port a reçu, vendredi 3 avril, deux nouveaux portiques de dernière génération. Ils sont dimensionnés pour opérer les MegaMax, les plus grands porte-conteneurs du monde. Cet investissement important permettra au terminal conteneur de disposer de 8 portiques sur ses 1900 mètres de quais à 16,5m de tirant d'eau toutes conditions de marée et de déployer jusqu'à 6 portiques en même temps sur les plus gros navires.

Ces portiques, construits par le numéro 1 mondial ZPMC, ont une masse de 1700 tonnes, une portée de 67 mètres et une hauteur sous spreader de 54m. Ce sont les plus hauts portiques actuellement déployés en France.

Le terminal dispose d'une infrastructure maritime répondant aux meilleurs standards. La qualité et la fiabilité du service sont reconnues. Avec ces nouveaux portiques, le terminal est prêt à servir encore mieux ses clients existants et à développer de futurs clients.

Ces portiques seront déployés entre autres sur le service Asie Europe FAL 1 de Ocean Alliance (CMA CGM - Evergreen - Cosco - OOCL) qui fera escale à Dunkerque à partir du 12 mai 2020 et qui inclura, dès juin, les porte-conteneurs de 23000 EVP propulsés au GNL de la série du CMA CGM Jacques R Saadé.

Boris Wenzel - Directeur Général de Terminal Link, l'actionnaire majoritaire de Terminal des Flandres : « Ces nouveaux portiques sont une fois de plus le reflet de l'engagement de Terminal Link et de ses actionnaires : offrir l'excellence à ses clients, développer le terminal et croire dans le futur. Ces portiques complètent le développement du nouveau quai en eau profonde et permettront au terminal d'accueillir deux Megamax en même temps. »

Stéphane Raison, Président du Directoire du Grand Port Maritime de Dunkerque : « L'arrivée de ces deux portiques représente, assurément, un grand moment pour l'ensemble de la communauté portuaire dunkerquoise et pour les clients du port. Co-actionnaire du terminal, Dunkerque-Port a investi pour l'extension du quai et, ainsi, faire de Dunkerque LA nouvelle destination pour le conteneur en portant la capacité du terminal à 1 million d'EVP. Au-delà, et afin de répondre idéalement aux attentes des clients, nous avons développé plus de 300 hectares de nouvelles zones d'activités logistiques et industrielles, dont 150 hectares se situent à 300 mètres seulement du terminal ».

À propos de Dunkerque-Port :

1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2019 : 53 MT.

CONTACT PRESSE DUNKERQUE-PORT

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

Email : mebogucki@portdedunkerque.fr