

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,
Le lundi 7 décembre 2020

PREMIERE EN FRANCE : ESCALE DU CMA CGM « CHAMPS ELYSEES » A DUNKERQUE-PORT

Dans la nuit du 4 au 5 décembre, le CMA CGM « Champs Elysées », propulsé au GNL (gaz naturel liquéfié), est arrivé à Dunkerque-Port pour sa première escale dans un port français.

Ce navire de 23.000 EVP, construit dans les ateliers chinois de Jiangnan, mesure près de 400 m de long pour 61 m de large. Comme celui qui porte le nom du fondateur du groupe (CMA CGM « Jacques Saadé »), il porte une livrée spéciale verte.

Ce nouveau porte-conteneurs est affecté au service French Asia Line (FAL), qui relie l'Asie à l'Europe et qui fait escale à Dunkerque chaque semaine. Sept autres navires d'une taille et d'une capacité identiques propulsés au GNL, suivront. Selon le groupe CMA CGM, "ils prendront tous le nom de monuments et lieux emblématiques de Paris".

On verra ainsi naviguer à terme, des porte-conteneurs désignés Palais Royal, Louvre, Rivoli, Montmartre, Concorde, Trocadéro et Sorbonne. Neuf navires qui restent "un concentré d'innovations, fruit d'une longue coopération entre les équipes de recherche et développement de CMA CGM et de ses partenaires industriels", précise la compagnie maritime.

Daniel Deschodt, Président du Directoire par intérim de Dunkerque-Port, se réjouit de cet événement : « *Je suis particulièrement honoré et fier que cette première escale en France d'un navire CMA CGM propulsé au GNL, carburant écoproductible permettant de réduire considérablement les émissions de particules fines, d'oxydes de soufre, d'oxydes d'azote et de CO2, se fasse à Dunkerque. Je remercie le groupe CMA CGM, partenaire historique, pour cette confiance renouvelée. Le choix de Dunkerque, port*

Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
mebogucki@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Écluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr

durable, est emblématique à plus d'un titre. Depuis plus de 10 ans, Dunkerque-Port mène une véritable politique volontariste en faveur d'un développement vertueux de la place portuaire. Concrétisée en 2014 par le déploiement du Plan d'Aménagement et de Développement Durable (PA2D) qui définit et pilote plus de 150 actions en la matière, cette ambition s'est traduite par la mise en œuvre de bonnes pratiques environnementales. Cette stratégie arrivée à maturité a récemment évolué sous la forme d'un système de management de l'environnement qui a reçu en 2018, puis en 2020, la certification PERS dans le cadre du réseau ECOPORT. Dunkerque-Port s'est également associé à la démarche ESI (Index Environnemental des Navires) initiée par l'IAPH (International Association of Ports and Harbors) dont le principe est d'attribuer un score aux navires sur la base de leurs émissions atmosphériques. Plus le navire dispose d'une note élevée, plus il est considéré comme vertueux au regard de la qualité de l'air.

Pour rappel, l'APL SINGAPURA, navire du Groupe CMA CGM, a inauguré, le 8 janvier dernier, les installations de branchement électrique à quai du Terminal des Flandres, en présence de quelques clients emblématiques. Ce dispositif innovant permet de supprimer les émissions des moteurs auxiliaires des navires à quai, améliorant ainsi la qualité de l'air et réduisant les nuisances sonores.

Enfin, Dunkerque-Port a rejoint la Coalition "Getting to Zero" afin de soutenir la décarbonation de l'industrie maritime, en collaborant avec des entreprises issues des secteurs du transport maritime, de l'énergie, des infrastructures et de la finance.

Je renouvelle mes remerciements aux dirigeants de CMA CGM et salue leur vision stratégique ».

À propos de Dunkerque-Port :

1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2019 : 53 MT.

Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
mebogucki@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Écluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr