

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,  
Le mardi 16 février 2021

### UN NOUVEL ACCÈS POUR UNE NOUVELLE ZONE LOGISTIQUE

Entamée en décembre 2020, la construction de l'ouvrage d'art Dunkerque Logistique International (DLI) Sud et sa desserte routière avance à grand pas. Ces travaux permettront bientôt de franchir les voies ferrées du Faisceau de Loon pour desservir la plateforme multimodale DLI Sud directement depuis le giratoire des Continents.

D'un montant de 2,8 M€, l'ouvrage est composé :

- D'un ouvrage d'art de franchissement des voies ferrées composé d'un tablier en poutrelles enrobées de trois travées, de 2 piles et 2 culées. Il mesure 51 m de long pour 17.2 m de large (2 voies de circulation, 1 voie dédiée qui permettra à terme la circulation de véhicules autonomes entre les terminaux à conteneurs et la plateforme DLI Sud et 2 trottoirs) ;
- De 2 rampes d'accès au pont en remblai sableux d'une longueur de 820m ;
- D'une nouvelle voirie de 820 m de long pour 8m de large, raccordée au giratoire des Continents et la voie de desserte DLI Sud déjà réalisée ;
- D'un couloir technique de réseau (gaz, eau, électricité, etc.) intégré dans les rampes d'accès mais également dans le tablier de l'ouvrage.

Les équipes de la Direction Aménagement et Environnement de Dunkerque-Port assurent la direction de l'exécution des travaux.

La livraison est prévue en juillet 2021.

Pour **Daniel DESCHODT, Président du Directoire par intérim de Dunkerque-Port** : « *La construction de cet ouvrage d'art reflète assurément notre souhait de continuer à accueillir les investisseurs avec les meilleures infrastructures possibles. C'est notre démarche depuis plusieurs années maintenant. Nous investissons massivement pour atteindre ce but. En 2019, Dunkerque-Port y a consacré plus de 42 M€ HT. En 2020, 37,7 M€ étaient programmés mais, en raison de la pandémie, celui-ci a été réduit à 21,6 M€. Grâce au Plan de relance portuaire, le montant d'investissements a doublé pour l'année en cours, avec 51 M€* ».

#### À propos de Dunkerque-Port :

*1<sup>er</sup> ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> pôle énergétique français ; 1<sup>er</sup> terminal GNL ; 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 1<sup>er</sup> port fluvial régional ; 3<sup>ème</sup> port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1<sup>ère</sup> région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2020 : 45,2 MT.*

#### Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI  
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11  
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42  
[mebogucki@portdedunkerque.fr](mailto:mebogucki@portdedunkerque.fr)

#### Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Écluse Trystram – BP 46 534 – 59386  
Dunkerque Cedex 1 - France  
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77  
[www.dunkerque-port.fr](http://www.dunkerque-port.fr)