

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,
Le lundi 11 octobre 2021

DUNKERQUE-PORT INAUGURE SON TERMINAL « IRLANDE »

Ce lundi 11 octobre, le Terminal « Irlande » de Dunkerque-Port a été officiellement inauguré en présence de **Thomas BYRNE**, Ministre irlandais des Affaires Européennes ; **Franck DHERSIN**, Vice-Président Transports de la Région Hauts-de-France ; **Hervé TOURMENTE**, Sous-Préfet de Dunkerque ; **Patrice VERGRIETE** Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque ; **Torben CARLSEN**, Président Directeur Général de DFDS ; **Maurice GEORGES**, Président du Directoire de Dunkerque-Port.

Le Brexit, qui est entré en vigueur en janvier dernier, a nécessité un renforcement de la desserte maritime de la République d'Irlande dans ses relations avec les Etats membres continentaux. Dans ce contexte, un Terminal dédié aux différents trafics de et vers l'Irlande a été créé, à la demande de la compagnie danoise DFDS, sur un terre-plein situé sur le domaine de la zone industrielle portuaire de Dunkerque, sur la commune de Loon-Plage, Quai de Lorraine.

- Le terminal s'étend sur 6,8 hectares ; il est relié à la passerelle RORO 4.
- Le terreplein a été aménagé pour permettre d'accueillir jusqu'à 300 remorques voyageant non accompagnées et 3.100 mètres linéaires de lignes de stationnement pour les poids lourds et véhicules avec chauffeur.
- La passerelle de type flottante permet d'accueillir des navires rouliers de très grande taille (35.000 T de déplacement et jusqu'à 30 m de largeur) et des convois routiers jusqu'à 220 T.

La compagnie DFDS a mis en place les structures d'accueil, de contrôle et d'enregistrement des clients. Comme sur les autres terminaux desservant l'Irlande - qui ne fait pas partie des accords européens relatifs à la libre circulation des personnes (Shengen)-, les usagers sont soumis à des contrôles par les services de la police aux frontières.

Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
mebogucki@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Ecluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr

Le 2 janvier, à 14 heures, le ferry « Optima Seaways » quittait le port de Rosslare (Irlande) pour Dunkerque avec plus de 120 camions, remorques non accompagnées et chauffeurs à bord. Ce départ lançait officiellement la nouvelle route de DFDS entre Rosslare et le nouveau terminal « Irlande » de Dunkerque-Port.

Depuis ce sont les navires, REGINA SEAWAYS et VISBY qui opèrent les 5 rotations par semaine entre l'Irlande et la France. Dernier navire affecté sur la ligne le REGINA SEAWAYS mesure 27 m de large et 199 m de long et est équipé de 114 cabines. Il peut charger 170 pièces de fret et 600 voitures et accueillir jusqu'à 1000 passagers.

Aujourd'hui, avec 40 000 unités fret (camions et remorques non accompagnées) déjà totalisées à fin septembre, la ligne Dunkerque-Rosslare est un franc succès.

Torben CARLSEN, Président Directeur Général de DFDS : « *Le nouveau Terminal irlandais du port de Dunkerque témoigne de notre engagement commun pour le succès continu de la route Rosslare – Dunkerque, lancée en un temps record afin de soutenir la chaîne d'approvisionnement entre le continent et l'Irlande. J'en profite pour remercier ceux de nos clients qui travaillent avec nous pour faire de ce service un succès ainsi que le port de Dunkerque pour s'être engagé sur cette nouvelle route de fret, que nous, DFDS, continuons à développer avec l'ajout récent du navire 'Regina Seaways' sur cette route.* »

Maurice GEORGES, Président du Directoire de Dunkerque-Port : « *Je me réjouis des excellents résultats de cette ligne Dunkerque-Rosslare et de l'inauguration de ce nouveau Terminal « Irlande ». Cet ensemble répond aux attentes de tous les acteurs du transport entre la République d'Irlande et les pays de l'Union Européenne. Cette ligne, particulièrement innovante, offre un timing efficace et une fréquence quotidienne. Je remercie vivement notre partenaire DFDS pour la confiance accordée à Dunkerque-Port depuis de nombreuses années et renouvelée avec la signature de notre charte de partenariat aujourd'hui.* »

À propos de Dunkerque-Port : 1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2020 : 45,2 MT.