

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,  
Lundi 16 janvier 2023

### SANDRINE LAURENT NOMMÉE SECRÉTAIRE GÉNÉRALE DE DUNKERQUE-PORT

Sandrine LAURENT a rejoint Dunkerque-Port en mars 2022 au poste de Directrice des Ressources Humaines. Elle est nommée au poste de secrétaire générale de Dunkerque-Port avec pour mission de décliner le projet stratégique et la vision de l'entreprise dans sa dimension RH /organisation. Elle pilotera la politique RSE, les affaires juridiques et la démarche qualité, et sera également en charge de la bonne gestion des organes de gouvernance de Dunkerque-Port.

Diplômée de l'université de Lille 2, et titulaire d'un DEA de droit, elle débute sa carrière en tant que consultante RH/juridique spécialisée dans le secteur du travail temporaire.

Après un long parcours auprès d'organismes patronaux et de filiales locales de groupes internationaux, elle occupa ensuite des fonctions de direction stratégique axées vers le pilotage des relations sociales.

Avec un parcours professionnel alternant service public, récemment au sein du groupe SNCF (Keolis) et entreprise privée, Sandrine Laurent permettra à Dunkerque-Port de gagner en agilité et transversalité.

*À propos de Dunkerque-Port : Le port de Dunkerque est membre-fondateur de la fédération Norlink, qui regroupe les principaux ports maritimes (Dunkerque, Boulogne-Calais), secs (Getlink) et intérieurs (Béthune, Lille, Dourges, Valenciennes) de la région Hauts-de-France. Norlink est notamment le premier complexe portuaire maritime français (Boulogne-Calais + Dunkerque : 87 MT en 2021). La Fédération regroupe également les principaux intervenants ferroviaires et fluviaux de la région Hauts-de-France. 9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 3<sup>ème</sup> port céréalier français. Dunkerque-Port est également un Port durable, sa feuille de route décarbonation est intégrée à celle du territoire dunkerquois pour développer une des premières zones industrielles bas carbone de France (ZIBAC).*