



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 9 juillet 2010

Contacts Presse :



Grand Port Maritime de Dunkerque
Communication & Relations Publiques

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 – France

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Site web : www.dunkerque-port.fr

DUNKERQUE-PORT SIGNE UNE CHARTE DE COOPÉRATION AVEC LE PORT DE SHANGHAI

Cette semaine, Martine Bonny, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port et Daniel Deschodt, Directeur commercial, ont accompagné une importante délégation de décideurs du Nord-Pas de Calais dans le cadre d'une mission économique à Shanghai.

Le point d'orgue de ce déplacement a eu lieu ce vendredi 9 juillet pour Dunkerque-Port, qui a participé à un séminaire consacré aux ports, aux côtés des autorités du Port de Shanghai. Ce temps fort a été l'occasion pour les représentants de Dunkerque-Port, géographiquement situé dans la première région portuaire de l'Hexagone, de réaffirmer la vocation transocéanique du 3^{ème} port de France, qui est également classé première gare de fret ferroviaire.

Au cours de ce déplacement en Chine, Dunkerque-Port a également signé une Charte de Coopération avec le Port de Shanghai, classé premier port mondial. Cette cérémonie a été l'occasion de rappeler qu'avant même les premières liaisons maritimes directes entamées dès 2004 avec les ports de Chine, Dunkerque s'était déjà solidement positionné sur les flux Europe-Chine. Depuis 2004, l'expansion et la sophistication des installations portuaires de Shanghai ont été impressionnantes. Les échanges entre Shanghai et Dunkerque-Port n'ont cessé d'augmenter et offrent un fort potentiel d'avenir.

Les nombreux défis économiques et environnementaux qui se présenteront dans les années à venir incitent les deux parties à réfléchir et à contribuer à l'organisation des flux de transport, dans un souci permanent de recherche d'optimisation. Les deux parties souhaitent mettre en place un accord de partenariat affirmé, permettant l'échange d'informations et d'opportunités dans le domaine du transport maritime, du transport ferroviaire, du transport fluvial, de la logistique, ainsi que dans le domaine industriel portuaire.

La Charte a été signée par Sun Jianping, Directeur Général du Port de Shanghai (Shanghai Municipal Transport and Port Authority) et Martine Bonny, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port. A cette occasion, la délégation dunkerquoise a remis la reproduction d'une gravure issue du fonds du Musée portuaire de Dunkerque avec l'évocation du siège de la ville de Dunkerque par le Maréchal de Turenne en mai-juin 1658.

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 1^{er} port français pour l'importation de cuivre ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.