



MARDI 8 NOVEMBRE 2011

DUNKERQUE-PORT : LE TERMINAL CÉRÉALIER ÉQUIPÉ D'UN NOUVEAU PORTIQUE

Début novembre, en provenance du Havre, un impressionnant portique céréalier de 400 tonnes a été levé avec les deux grues de 1000 tonnes du navire LONE (160m de long) puis déposé sur le quai de Grande-Synthe avec les équipes de BARRA SNM.

Deux portiques équipent maintenant le terminal céréalier du Port de Dunkerque où le trafic de céréales est en pleine croissance. Fin octobre 2011, il affichait une progression de 48% par rapport à 2010 avec un tonnage de 1,68 MT.

Avec ce nouveau portique, Dunkerque, premier port ferroviaire français et premier port fluvial du Nord-Pas de Calais affiche sa volonté de développer le trafic céréalier sur tout l'hinterland du Nord-Pas de Calais, Picardie et Champagne Ardennes.

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
2505 route de l'Écluse Trystram - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



www.dunkerque-port.fr

[facebook.com/dunkerqueport](https://www.facebook.com/dunkerqueport)

Dunkerque-Port est classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg. Le port ouest de Dunkerque bénéficie des tirants d'eau les plus importants du Range pour les porte-conteneurs et les grands minéraliers.