



Mercredi 19 Décembre 2012

DAMEN SHIPYARDS (NL) REPREND ARNO DUNKERQUE (FR)

2012

COMMUNIQUÉ

DAMEN

Contact presse :

Jan-Hein Reeringh, Communications Advisor

Tél (Phone) : +31 (0)183 63 98 82

Portable : +31 (0)612 20 77 96

Email : JJFR@damen.nl

Website : www.damen.nl

All news can be viewed at our website or sent to you on request.

High resolution photographs are available at JJFR@damen.nl.

Dunkerque PORT

www.dunkerque-port.fr

Contact presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdunkerque.fr

Grand Port Maritime de Dunkerque
2505 route de l'Écluse Trystram - BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1 - France



[facebook.com/dunkerqueport](https://www.facebook.com/dunkerqueport)



twitter.com/DunkerquePort

Cette semaine, Damen Shipyards Group est devenu le nouveau propriétaire du chantier de réparation navale Arno Dunkerque, la seule entreprise de réparation et de conversion de navires installée à Dunkerque, 3^{ème} port de France. Le chantier continuera ses opérations de réparation et de transformation. Ses effectifs seront maintenus ce qui permettra facilement une intégration dans le groupe Damen Shipyards qui, actuellement compte 45 chantiers et sociétés de construction et réparation affiliées.

Christine Cabau Woehrel, Présidente du Directoire de Dunkerque-Port : « Nous nous réjouissons qu'un accord ait pu aboutir aujourd'hui avec Damen Shipyards Group. Cette société offre un réseau à portée internationale et une expertise reconnue dans le domaine de la réparation navale, ce qui va contribuer à renforcer ces activités dans le Port de Dunkerque, tout en lui donnant une couverture mondiale. C'est grâce à une collaboration continue entre les différentes parties impliquées que la reprise a pu s'opérer en conservant les emplois et en offrant des perspectives de développement des activités sur le secteur de Dunkerque et sur la région Nord-Pas de Calais. Nous sommes très satisfaits de cette issue positive ».

René Berkvens, PDG de Damen Shipyards explique : « Arno apporte une réelle valeur ajoutée à Damen car il s'agit d'un chantier moderne qui compte 160 personnes très qualifiées. La proximité d'un solide tissu industriel comptant de nombreux sous-traitants spécialisés constitue également un atout. Je voudrais remercier le Port de Dunkerque, les autorités locales, ainsi que les autres actionnaires pour leur collaboration dans ce dossier. Les différents partenaires ont su parfaitement coopérer et s'adapter aux intérêts mutuels pour enfin aboutir à la signature officielle de ce jour ».

Selon Damen Shipyards, cette reprise - non seulement du chantier mais également de la totalité du personnel - à l'instar de celle de Damen Shiprepair Brest (anciennement Sobrena) il y a quelques mois, s'intègre parfaitement dans sa stratégie d'expansion en matière de réparation et de transformation. Arno Dunkerque est un investissement à long terme parfaitement imbriqué dans les autres activités du groupe.

Daniel Dembski et Willy Salamon de Arno Dunkerque, déclarent : « L'acquisition de notre société par le groupe Damen est considérée comme une étape positive pour l'avenir de notre chantier et de son personnel, élargissant les perspectives du marché de la réparation navale et de la conversion de navires. Nous remercions tous ceux qui ont contribué à rendre cette transition possible au niveau national et local, et en particulier, l'encadrement et le personnel ainsi que les fournisseurs qui ont fourni les efforts nécessaires pour conserver le chantier pleinement opérationnel et en activité tout au long de la période difficile qui vient de s'écouler. »

www.damen.com - www.arno-dk.com

- 3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

- Damen Shipyards Group (créé en 1927) exploite plus de 45 chantiers navals, chantiers de réparation ainsi que des sociétés apparentées à travers le monde. Damen emploie plus de 6000 personnes dans 34 pays, a livré plus de 5000 navires depuis 1969 et peut actuellement livrer jusqu'à 150 navires par an. S'appuyant sur son concept unique d'une conception standardisée des navires ainsi que sur ses courts délais de livraison, Damen est capable de garantir une qualité constante.

Damen met l'accent sur la construction modulaire ainsi que sur la standardisation, ce qui lui permet de proposer de courts délais de livraison (Damen garde les navires en stock), un ensemble de coûts réduit, une valeur de revente élevée, une technologie éprouvée ainsi que des performances stables. Damen offre une large gamme de produits: remorqueurs, bateaux de travail, navires de patrouille, navires à grande vitesse, navires de marchandises, dragueurs, navires de soutien offshore, navires spécialement conçus pour intervenir en cas de déversement d'hydrocarbures et même des frégates et des super-yachts.

Damen offre pour quasiment tous les types de navires une gamme étendue de services parmi lesquels des services complets tout au long du cycle de vie, des financements, de la formation et des transferts de connaissance (construction navale) pour ses clients.

Damen Shiprepair & Conversion

Outre la construction navale, Damen Shiprepair & Conversion offre un réseau de 12 chantiers de réparation et de transformation dans le monde entier, dont la plupart sont commodément situés le long de la côte de la Mer du Nord de Brest (France) à Gothenburg (Suède). Damen Shiprepair & Conversion exploite plus de 25 bassins de radoub, cales d'échouage et cales sèches couvertes et offre des services de réparation sur site/à bord. Les projets de transformation vont de la conversion de petits bateaux de pêche en yachts privés à la conversion complète ou à la reconstruction de grosses plate-formes de forage autoélévatrices.