

■ Vendredi 6 juin 2014

DUNKERQUE-PORT INAUGURE LE CORRIDOR ÉCO-PAYSAGER DU BARREAU DE SAINT-GEORGES

Vendredi 6 et samedi 7 juin, suite à la journée mondiale de l'environnement, Dunkerque-Port inaugure le corridor éco-paysager du barreau de Saint-Georges.

S'inspirant des initiatives de la Trame Verte et Bleue, et conformément au **Schéma Directeur du Patrimoine Naturel**, Dunkerque-Port a aménagé un espace naturel d'une superficie de **38 hectares** sur les communes de **Gravelines, Bourbourg et Saint-Georges-sur-l'Aa**.

Ce corridor éco-paysager est composé d'une **mosaïque d'espaces naturels régionaux** qui a pour vocation de devenir un réservoir de biodiversité. La faune et la flore peuvent ainsi s'épanouir en toute tranquillité. De plus, des fouilles préliminaires ont mis au jour des vestiges de bâtiments du Moyen Âge.

L'inauguration officielle de ce nouvel espace s'est tenue le vendredi 6 juin, en présence de représentants de la place portuaire et des partenaires du projet. Les 6 et 7 juin, le public pourra visiter le corridor et découvrir les **stands et les animations** des associations et institutions partenaires: démonstrations de fauchage de prairie à cheval, visites guidées d'un écologue, animations «archéologie».

Dunkerque-Port a souhaité faire de cette inauguration un temps fort à la fois symbolique, et à destination de tous.

Informations utiles:

- Vendredi 6 et samedi 7 juin de 10h à 18h
- 808 route de Gravelines 59820 Saint-Georges-sur-l'Aa
- Animations et stands pour toute la famille
- Restauration possible sur place

 **DUNKERQUE**
PORT




l'Europe
s'engage
en
Nord-Pas-de-Calais
avec le FSE

Nord
Le Département


Dunkerque
Grand Littoral
COMMUNAUTÉ URBAINE




seve
Espaces verts et sols sportifs
Terrenvi



 **DUNKERQUE**
PORT

www.dunkerque-port.fr

  /DunkerquePort

Le corridor : une première étape opérationnelle pour la préservation de la biodiversité.

La réforme portuaire de 2008 a eu pour effet de renforcer le rôle du Grand Port Maritime de Dunkerque dans sa mission d'aménageur de la zone industrialo-portuaire. Si un des objectifs majeurs du port sur cette ZIP est d'accompagner l'implantation d'activités logistiques et industrielles **génératrices de trafic portuaire**, afin de permettre de nouvelles activités économiques et le développement de l'emploi, il veille également à agir dans le respect des **enjeux de développement durable**.

Avec la participation de nombreux partenaires, Dunkerque-Port a élaboré le **Plan d'Aménagement et de Développement Durable du territoire portuaire (PA2D)**, sur lequel s'appuie la stratégie de développement durable du port pour les prochaines années. Ce PA2D se traduit par un plan d'action de 26 mesures opérationnelles au sein desquelles la mise en œuvre du **Schéma Directeur du Patrimoine Naturel (SDPN)**, destiné à coordonner et planifier les actions de préservation et de mise en valeur des espaces naturels du territoire portuaire, est un des piliers.

Ce schéma directeur traduit la volonté de Dunkerque-Port de **préserver les milieux à valeur écologique** et de mener une **politique responsable d'aménagement** de milieux naturels, complémentaire au développement de l'activité industrielle et portuaire.

Ce corridor éco-paysager, en plus d'être une mesure d'accompagnement du **barreau ferroviaire de Saint-Georges**, représente donc la première étape opérationnelle de cette démarche active pour la **préservation** et le **développement** de la biodiversité. La réalisation de cet espace représente le plus ambitieux aménagement écologique depuis la réalisation de la coulée verte de Mardyck il y a 15 ans.

Cet aménagement doit également se faire au bénéfice des populations qui y trouvent une action significative pour l'amélioration de leur cadre de vie. Ainsi, une piste cyclable, aménagée par le **Conseil Général Nord** traverse le corridor et relie Bourbourg, Saint-Georges-sur-l'Aa et Gravelines, afin que chacun puisse profiter de ce nouvel espace.

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

DUNKERQUE
PORT



l'Europe
s'engage
en
Nord-Pas-de-Calais
avec le FSE

Nord
Le Département

Dunkerque
Grand Littoral
COMMUNAUTÉ URBAINE



seve
Espaces verts et sols sportifs
Terrenvi

CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

DUNKERQUE
PORT

www.dunkerque-port.fr

/DunkerquePort