

## MISE EN SERVICE DU NOUVEAU TERMINAL TRANSMANCHE

**Les nouvelles voies d'accès, zones d'enregistrement et de contrôles des véhicules empruntant la liaison Dunkerque Douvres opérée par DFDS ont été mises en service dans la soirée de samedi 16 au dimanche 17 janvier.**

Le trafic a été basculé vers les nouvelles entrées du terminal et les anciennes entrées ont été reclusées durant cette même soirée. Dorénavant, les clients bénéficient d'accès distincts pour les poids lourds et véhicules légers.

DFDS accueille à présent ses clients dans un nouveau bâtiment situé en entrée de site et une série d'auvettes d'enregistrement placées sous un auvent. Des bâtiments spécialement conçus pour le contrôle de sûreté des passagers et des véhicules complètent ces installations.

Le cheminement vers les zones d'embarquement a également été amélioré et offre une parfaite clarté aux usagers qui transitent au travers des zones de contrôles.

Les véhicules rejoignent enfin un large parking d'attente d'embarquement, agrémenté d'un espace d'accueil avec sanitaires et d'un écran géant diffusant toutes les informations utiles à la clientèle.

Il reste à achever les travaux par la déconstruction des anciennes installations d'enregistrement et de contrôle, ce qui offrira une capacité de parking, à l'intérieur du site et sécurisée, équivalente à trois navires. L'inauguration officielle est prévue le 17 mars 2016.

Ces travaux ont été financés à hauteur de 10 % dans le cadre des Réseaux Transeuropéens de Transport (RTE-T)

### À propos de Dunkerque-Port :

*9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port à passagers du monde (Axe Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> pôle énergétique français ; 1<sup>er</sup> terminal GNL ; 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 1<sup>er</sup> port fluvial régional ; 2<sup>nd</sup> port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne ; 3<sup>ème</sup> port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Nord-Pas de Calais Picardie, première région agroalimentaire et agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2015 : 46,6 MT.*



#### CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI  
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11  
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42  
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr