



# DUNKERQUE PORT

Le Grand Port Maritime de Dunkerque

recrute en **Contrat à Durée Indéterminé** (CDI droit privé) à temps plein :

## UN/UNE MECANICIEN(NE)

au Département Exploitation des Outillages et des Ouvrages (EEO)

Référence : 2025-03

Situé sur la Mer du Nord, à seulement 1h30 de navigation de la route maritime la plus fréquentée du monde (600 navires par jour) et avec une circonscription de 7 000 hectares, le Port de Dunkerque dispose d'une excellente accessibilité nautique et d'une réserve d'espace importante.

3ème Grand Port Maritime français avec plus de 47 millions de tonnes de trafics maritimes et fluviaux, le Port de Dunkerque est également le 1er port français d'importation des minerais et de charbon ; 1er port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 1er pôle de fret ferroviaire français ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne ; 1er port fluvial du Nord/Pas de Calais.

Localisé à 40 kilomètres de Douvres en Angleterre, à 10 kilomètres de la frontière belge, à proximité de la métropole lilloise et au centre du triangle Bruxelles / Londres / Paris, Dunkerque est la plate-forme idéale pour la massification et l'éclatement des marchandises en Europe.

L'ensemble des personnels concourent aux missions principales du GPMD, à savoir :

- concevoir, faire réaliser et entretenir les accès maritimes et infrastructures portuaires (quais, digues, terre-pleins, voies d'acheminement ferroviaires et fluviales... ) ;
- aménager son domaine et gérer les zones industrielles ou logistiques liées à l'activité portuaire ;
- assurer sur son territoire la police, la sûreté et la sécurité ;
- promouvoir l'ensemble de la place portuaire auprès des armateurs et des chargeurs français et internationaux.

Nos objectifs : développer les trafics maritimes, ferroviaires et fluviaux, faciliter l'implantation d'industriels et de logisticiens, et être source d'emplois indirects dans le dunkerquois.

Le port de Dunkerque est engagé dans un processus de décarbonation territoriale rassemblant tous les acteurs locaux. Disposant d'une feuille de route décarbonation, il s'inscrit dans la neutralité carbone du territoire en 2050.

Parallèlement, le port de Dunkerque anticipe les conséquences du changement climatique tant d'un point de vue de la ressource en eau que de la protection contre les inondations et submersions ou encore de la conception et la gestion des ouvrages et infrastructures.

En outre, le port de Dunkerque s'est engagé, sur la période 2020-2030, un plan d'investissement conséquent visant à consolider les trafics maritimes (extension du terminal conteneurs), la multi modalité et l'aménagement de nouvelles zones clefs en mains mobilisant pleinement les équipes et nécessitant une conduite de projets étoffés.

Enfin le Projet Stratégique 2025-2029, traduira les ambitions du Port de Dunkerque et nécessitera une collaboration étroite avec les partenaires territoriaux et les départements internes de l'établissement.



# DUNKERQUE

PORT

## **Missions :**

Rattaché(e) au chef d'équipe atelier mécanique, vous assurez le bon fonctionnement des équipements du Port en effectuant des travaux de maintenance, sur site et en atelier, et de fabrication de pièces mécaniques ou d'ensembles mécaniques métallo-soudés ou usinés. Vous serez plus particulièrement chargé(e) de :

- réaliser des opérations de dépannage et de maintenance curative et préventive sur des ensembles mécaniques et hydrauliques.
- apporter des améliorations aux systèmes existants : proposer et mettre en œuvre des solutions pour améliorer la fiabilité des installations, remonter les problèmes survenus pendant les opérations de maintenance.
- fabriquer des pièces mécaniques et structurelles par usinage sur machines-outils ou par soudage (éléments de chaudronnerie ou mécano-soudés, pièces mécaniques).
- ranger et nettoyer la zone de travail.
- avoir la possibilité d'assurer l'intérim d'un suivi de sous-traitance en fonction des compétences en utilisant la GMAO.
- participer, le cas échéant, à d'autres activités nécessaires au bon fonctionnement du Département.

**Profil :** niveau 4 (Bac pro) ou équivalent en mécanique et hydraulique avec expérience significative en maintenance mécanique et hydraulique.

## **Si vous avez les compétences souhaitées et qualités requises suivantes :**

- connaissance dans le domaine de la maintenance mécanique générale et hydraulique fixe et mobile ;
- détecter les dysfonctionnements et déterminer les solutions techniques ;
- capacité à façonner et souder des pièces métalliques ;
- effectuer les opérations de maintenance préventive et curative ;
- appliquer les normes et méthodologies techniques en mécanique et hydraulique ;
- sens de l'organisation et de la rigueur ;
- coopération, esprit d'équipe ;
- connaissances du domaine portuaire ;
- permis B ;

venez rejoindre nos équipes !

Poste niveau technicien à partir de la position D, 31 k€ annuels, selon l'expérience et la formation.



# DUNKERQUE PORT

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES ET AVANTAGES AU GPMD:

Notre Etablissement est localisé à Dunkerque avec une accessibilité routière facile.

Liaison Lille Dunkerque en TERGV de 30 mn (prise en charge employeur de 50 % de l'abonnement) /

Transports urbains gratuits sur l'agglomération dunkerquoise

### Avantages sociaux :

- prime mensuelle selon statut ;
- 13ème mois ;
- prime vacances ;
- supplément familial conditionné ;
- gratification annuelle individualisée ;
- accords visant la revalorisation individuelle des salaires liées à l'ancienneté et avancement ;
- chèques déjeuner ;
- indemnité de transport ;
- mutuelle familiale ;
- accord d'intéressement ;
- jours de récupération conditionnés ou RTT ;
- Compte Epargne Temps en partie valorisable ;
- accès aux dispositifs du Crédit Social des Fonctionnaires (CSF), Casden, BFM ;
- nombreuses prestations du CSE.

Les candidatures sont à déposer sur le site internet du GPMD : <http://www.dunkerque-port.fr/fr/emploi/>  
avant le : 24 janvier 2025

Dunkerque, le 10 janvier 2025

Le Président du Directoire

Maurice GEORGES

