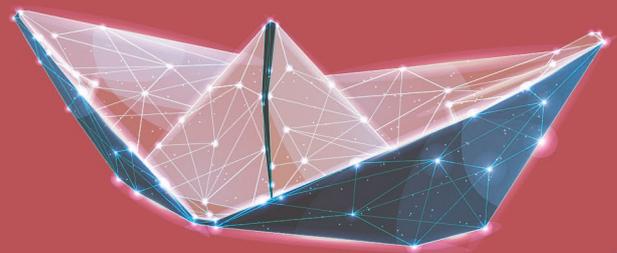


DOSSIER DE PRESSE 2025



DUNKERQUE
PORT

CONFÉRENCE DE PRESSE
21 JANVIER 2025

SOMMAIRE

PAGE 3 - **AVANT-PROPOS**

PAGE 4 - **ACTIVITE MARITIME**

PAGE 6 - **LA FILIERE AGROALIMENTAIRE**

PAGE 8 - **LA FILIERE MOBILITE ELECTRIQUE**

PAGE 10 - **DUNKERQUE LOGISTIQUE INTERNATIONALE (DLI)**

PAGE 11 - **DUNKERQUE, PORT VERT**

PAGE 13 - **DUNKERQUE, PORT CITOYEN**

PAGE 15 - **RESULTATS FINANCIERS & INVESTISSEMENTS**

PAGE 16 - **CAP 2020**

DUNKERQUE POURSUIT SA DIVERSIFICATION ET PRÉPARE LE PORT DE DEMAIN

AVANT-PROPOS

En 2024, le port de Dunkerque enregistre une croissance notable de son trafic maritime, malgré un environnement économique complexe. L'écosystème portuaire continue de se diversifier et de se renforcer, avec un développement soutenu de la filière agroalimentaire et la structuration de la filière mobilité électrique. La zone Dunkerque Logistique Internationale avance vers son objectif de 400 000 m² d'entrepôts d'ici 2030.

Portés par des ambitions économiques et des engagements environnementaux forts, les acteurs du territoire, réunis autour d'EcosystèmeD, continuent de se réinventer pour allier performance et durabilité. Le port de Dunkerque s'affirme ainsi comme un acteur clé de la transition énergétique, de la décarbonation et de la préservation de la biodiversité.

Enfin, Dunkerque se tourne résolument vers l'avenir, avec le lancement effectif en ce début d'année du chantier CAP 2020 et l'objectif de mise en service d'un deuxième terminal à conteneurs d'ici 2029.

ACTIVITÉ MARITIME

En 2024, l'activité du port de Dunkerque atteint 46 millions de tonnes, marquant une progression de 5 % par rapport à l'année précédente, et ce malgré un contexte économique peu favorable.

Les vracs liquides enregistrent une hausse de 4 %, atteignant un peu plus de 12,2 millions de tonnes (27 % de l'activité totale)

Les trafics d'hydrocarbures augmentent de 15 % pour atteindre 3,1 millions de tonnes, tandis que l'activité liée au GNL reste particulièrement dynamique avec 8,2 millions de tonnes. Le terminal méthanier de Dunkerque a accueilli 118 escales en 2024, hors souteurs.

Les vracs solides sont en hausse de 7 % à 15,2 MT (33 % de l'activité totale).

Le trafic de minerai enregistre une reprise de 23 %, atteignant 7,9 millions de tonnes, après les perturbations techniques qui avaient impacté l'exploitation du site sidérurgique de Dunkerque pendant plus de trois mois en 2023. Cependant, ce niveau reste inférieur aux volumes habituellement observés, en raison d'une conjoncture économique défavorable.

Parallèlement, le trafic de céréales diminue de 20 %, à 1,3 million de tonnes. Cette baisse s'explique par des exportations maritimes de grains très limitées au second semestre, conséquence d'une récolte céréalière 2024 particulièrement médiocre, tant en quantité qu'en qualité.

Les marchandises diverses progressent de 3 % à 18,6 MT (40 % de l'activité totale).

Activités Ro-Ro :

Sur un marché roulier transmanche globalement stable sur le range, l'activité fret entre Dunkerque et Douvres affiche une croissance notable de 8 %, tandis que le transport de véhicules de tourisme progresse de 3 %. Cette hausse des volumes est soutenue par la mise en service, en février 2024, de la nouvelle passerelle Ro-Ro 6 sur le terminal transmanche, financée par Dunkerque-Port.

Le trafic Ro-Ro vers l'Irlande affiche une dynamique positive, avec une hausse de 22 % du volume de fret et le développement d'une activité d'exportation de véhicules neufs.

En 2024, le trafic roulier consolidé au port de Dunkerque s'élève à 493 000 unités de fret (+ 9 %) et 369 000 véhicules de tourisme (+ 4 %). Le nombre de passagers atteint 1 760 000, enregistrant une progression de 9 %.

Enfin, 2024 a marqué le démarrage d'une nouvelle activité de logistique et de manutention de véhicules neufs au port Est de Dunkerque. 20 escales de car-carriers ont été réalisées au cours des 9 premiers mois d'exploitation.

Conteneurs :

Le trafic conteneurs enregistre une légère baisse de 2 %, à 653 000 EVP, tandis que l'activité liée à l'hinterland terrestre du port, en augmentation de 3 % à 436 000 EVP, poursuit sa croissance : en 10 ans, ce trafic a été multiplié par deux, avec une hausse continue sur les 5 dernières années. Cette nouvelle progression est notamment liée aux récents développements industriels et logistiques dans la région des Hauts-de-France, et plus particulièrement sur le territoire dunkerquois.

L'actualité des lignes régulières a été marquée en janvier 2024 par la première escale puis la montée en puissance du service hebdomadaire de l'armement MSC reliant Dunkerque à la Côte Occidentale d'Afrique et les Îles Canaries. Par ailleurs, en ce début d'année, Dunkerque renforce ses connexions avec l'Asie : à compter de mi-février 2025, le service « FAL1 » d'OCEAN ALLIANCE (CMA CGM, COSCO SL, OOCL et EVERGREEN), qui intègre une escale au port coréen de Busan, remplace le service « FAL 3 ». Dunkerque y figure en tant que premier port import.

LA FILIÈRE AGROALIMENTAIRE

Le terminal **TTS**, filiale du groupe **CRISTAL UNION**, connaît une relance de son activité pour la deuxième année consécutive, grâce à la reprise des exportations de sucres en sacs conteneurisés.

L'opérateur du terminal céréalier de Dunkerque, **NORD CÉRÉALES**, achève la construction de 8 nouveaux silos d'une capacité totale de 30 000 tonnes, installés sur une plateforme de 9 hectares livrée par Dunkerque-Port en 2023. Ces silos, dont la mise en service est prévue pour avril 2025, porteront la capacité globale du terminal à 360 000 tonnes.

Installée dans la zone ZGI de Dunkerque-Port, l'usine de **CLAREBOUT POTATOES**, l'un des leaders mondiaux des produits surgelés à base de pommes de terre, compte désormais deux lignes de production, pour une capacité de production d'environ 1 400 tonnes de frites par jour. Acteur clé à l'international, l'entreprise belge a choisi de développer sa logistique d'exportation via le port de Dunkerque.

CLAREBOUT a mis en service en juin 2024 un entrepôt frigorifique de type transstockeur d'une capacité de stockage de 88 000 palettes, à proximité immédiate du terminal à conteneurs et des services ferry. Ce dispositif permet le stockage en froid négatif et la préparation des flux avant exportation, qu'ils proviennent de l'usine locale ou des autres sites de production du groupe situés en Belgique.

Le groupe prévoit d'étendre ses capacités logistiques sur des terrains situés au sud et l'ouest du bâtiment existant, ainsi que dans la zone DLI.

L'actualité concernant la filière des fruits et légumes sous température dirigée a été particulièrement dense. Début 2024, une délégation composée de représentants de **Dunkerque-Port, CONHEXA, CMA CGM, la ville de Dunkerque et la CNPTA** s'est rendue aux Antilles pour célébrer les 25 ans de la signature de la charte d'amitié entre le port de Dunkerque et la filière de la banane française. Ce partenariat solide et performant garantit que toutes les bananes produites aux Antilles sont réceptionnées, contrôlées et conditionnées à Dunkerque, dans le cadre d'une collaboration sans cesse renouvelée avec l'UGPBAN (groupe SOLVEG).

Par ailleurs, le groupe belge **CONHEXA**, acteur clé de la logistique du froid à Dunkerque, s'apprête à mettre en service un transstockeur en froid positif d'une capacité à terme de 10 000 palettes, au sein de ses installations du port ouest. Cette nouvelle infrastructure permettra de doubler la capacité totale de stockage du groupe à Dunkerque pour ce type de produits.

Enfin, suite à un appel à manifestation d'intérêt (AMI) lancé par Dunkerque-Port, la société **OMER- DECUGIS & CIE**, acteur majeur dans l'importation de fruits et légumes frais et exotiques, a été désignée lauréate pour son projet de construction d'une plateforme logistique et de mûrissage à Dunkerque. Cette infrastructure, couvrant environ 20 000 m², devrait être opérationnelle d'ici 2027 et permettra au Groupe de doubler ses capacités actuelles, tout en réaffirmant la position stratégique du port de Dunkerque comme premier français pour l'importation de fruits et légumes conteneurisés.

Au cours du premier semestre 2024, OMER DECUGIS & CIE avait déjà sélectionné le port de Dunkerque pour comme porte d'entrée pour l'importation de 10 000 tonnes de mangues en provenance de Côte d'Ivoire, du Mali et du Burkina Faso.

LA FILIÈRE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Dunkerque, au cœur de la vallée de la batterie électrique des Hauts-de-France, vise à proposer une gamme complète de services pour la mobilité électrique.

La gigafactory de **VERKOR**, d'une capacité initiale de 16 GWh par an, est en cours de construction sur la Zone Grande Industrie (ZGI) de Dunkerque-Port. Les premières batteries lithium-ion de nouvelle génération sortiront de production d'ici la fin de l'année 2025.

D'autre part, VERKOR et Dunkerque-Port ont co-saisi en fin d'année dernière la Commission Nationale de Débat Public (CNDP), dans le cadre d'une possible extension des capacités de production de la Gigafactory. Dunkerque-Port étudie à cet effet l'aménagement d'une première phase de 70 hectares d'une nouvelle plateforme, nommée ZGI 3 et située à l'Est des bâtiments actuellement en construction.

Le projet de gigafactory de **PROLOGIUM**, entreprise taïwanaise spécialisée dans les batteries à l'état solide, progresse conformément au calendrier prévu. L'autorisation environnementale et le permis de construire ont été obtenus en décembre 2024, ouvrant la voie à une première phase de travaux à l'été 2025, compatible avec une mise en service prévue fin 2026 / début 2027.

Le projet industriel commun entre **ORANO** et **XTC NEW ENERGY**, désormais baptisé **NEOMAT**, sera soumis à une enquête publique au printemps 2025, avec une décision finale d'investissement prévue pour l'été de la même année. La première phase du développement se concentrera sur la construction d'une unité de production de matériaux de cathode (CAM). Les installations dédiées à la production des précurseurs de cathode (PCAM) et au recyclage des batteries seront développées dans une seconde phase intervenant peu de temps après le lancement de l'unité de CAM.

En mai 2024, **ENCHEM**, leader coréen dans la production d'électrolytes pour batteries, a annoncé un projet de construction d'une unité de production d'électrolyte et recyclage de solvants dans la zone ZGI de Dunkerque. Ce nouveau développement représente un investissement de 57 millions d'euros et prévoit la création d'environ 100 emplois d'ici 2027.

Si **ERAMET** a annoncé en octobre 2024 la suspension de son projet visant à créer une unité de retraitement hydro-métallurgique des métaux stratégiques issus du recyclage des batteries, le groupe **SUEZ**, chargé de la phase amont de collecte et du démantèlement des batteries a lui réaffirmé son engagement à poursuivre son projet.

Les acteurs logistiques implantés à Dunkerque soutiennent également la structuration et la consolidation de la filière mobilité électrique. **PSA BPD**, qui a inauguré en juin 2023 un entrepôt de 22 000 m² sur la zone DLI pour répondre à la demande croissante de l'industrie des batteries électriques, collabore aujourd'hui avec les principaux acteurs régionaux de la filière. Le terminal **CEVA LOGISTICS** de logistique complète de véhicules neufs, installé sur la friche industrielle de SRD au port Est, est opérationnel depuis novembre et s'étend sur une superficie de 10 hectares. Il offre aux constructeurs automobiles des Hauts-de-France une solution logistique fiable, compétitive et intra régionale pour l'exportation maritime de leurs véhicules.

Dunkerque-Port est le principal sponsor du salon **BATTERIES EVENT**, co-organisé par EcosystèmeD et Avicenne Energy. Cet événement rassemblera tous les acteurs de la filière des batteries du 1^{er} au 3 avril 2025 à Dunkerque.

DUNKERQUE LOGISTIQUE INTERNATIONALE (DLI)

La zone DLI, labellisée "Choose France" et livrée clés en main par Dunkerque-Port, prévoit d'accueillir 400 000 m² d'entrepôts logistiques d'ici 2030. Actuellement, un bâtiment de 43 000 m² est déjà opérationnel. Depuis octobre 2024, il héberge, sur une surface de 21 000 m², les activités du groupe japonais **YUSEN LOGISTICS**, l'un des leaders mondiaux de la logistique des produits à haute valeur ajoutée et notamment des produits pharmaceutiques.

Le groupe belge **ZIEGLER** a lancé en novembre 2024 la construction d'un centre logistique multimodal d'une superficie totale de 19 400 m². Ce dernier sera opérationnel d'ici 2026.

En décembre 2024, la société belge **WEERTS GROUP**, spécialiste de l'immobilier, a signé un bail à construction et entamera au premier semestre la première phase de réalisation d'un bâtiment logistique de 82 000 m², baptisé WLP XXVIII.

BVI.EU, promoteur belge spécialisé dans l'immobilier commercial, va construire pour le compte de **GROUPE CHARLES ANDRE (GCA)**, l'un des leaders européens des solutions complètes de transport et de logistique pour l'industrie, un bâtiment logistique classé d'une superficie de 21 000 m². Ce bâtiment, dont la mise en service est prévue courant 2027, offrira de nouvelles opportunités pour le stockage de flux de marchandises dites sensibles.

Les sociétés **WDP** et **HEYLEN WAREHOUSES**, pilotent également des projets de développement de nouvelles surfaces d'entreposage, qui pourraient connaître un démarrage des travaux courant 2025.

DUNKERQUE, PORT VERT

Dunkerque, territoire d'industrie décarbonée

En 2024, Dunkerque-Port est devenu membre du nouveau GIP **ÉcosystèmeD** aux côtés de la Communauté Urbaine de Dunkerque, la Chambre de Commerce et d'Industrie et la Communauté de Communes des Hauts-de-Flandres. Ce GIP est l'héritier du GIP Euraénergie qui porte, depuis 2016, la démarche de décarbonation et de transition industrielle du territoire, notamment avec le projet ZIBaC (Zone Industrialeo-portuaire Bas Carbone).

En juin 2024, le projet D'Artagnan de hub CO₂, porté par **AIR LIQUIDE** et **DUNKERQUE LNG**, a franchi une étape décisive grâce au soutien de l'Union européenne, qui lui a accordé une aide de 160 millions d'euros. Ce projet prévoit la réalisation d'un réseau de canalisations pour le transport de CO₂ capturé, ainsi que la création d'un terminal dédié à la réception, la liquéfaction, le stockage et l'exportation maritime du CO₂. Après une concertation publique finalisée cette année, les démarches administratives se poursuivent, avec une possible décision d'investissement attendue courant 2025 et une mise en service prévue pour 2028.

Afin de répondre au doublement prévu de la consommation électrique de la zone de Dunkerque d'ici 2040, **EDF** prévoit la construction de deux réacteurs EPR2 d'une puissance totale de 3 340 MW sur la zone du port Ouest. En cas de poursuite du projet à l'issue du débat public qui s'est clos le 17 janvier dernier, les travaux préparatoires pourraient débuter en 2026.

Des projets d'avenir pour la décarbonation des transports maritimes et terrestres

Le projet de corridor vert transmanche, lancé à Dunkerque en mars 2023, entre le groupe **DFDS** et les ports de Dunkerque, Boulogne-Calais et Douvres, a été confirmé au sommet **Choose France 2024**. A cette occasion, DFDS y a annoncé un investissement d'un milliard d'euros dans des ferries entièrement électriques, concrétisant ainsi la mise en place d'un **corridor vert Transmanche** à partir de 2030. Dunkerque-Port soutiendra la décarbonation de l'axe Ro-Ro Dunkerque-Douvres en réalisant les investissements nécessaires, notamment pour permettre le rechargement des ferries électriques à chaque escale. Cela inclut la création d'un poste source au sud de la zone Dunkerque Logistique Internationale (DLI), d'un poste de transformation sur le terminal, ainsi que l'installation des dispositifs de branchement des ferries à quai.

À partir de septembre 2025, le groupe **CMA CGM** déploiera progressivement sur son service NEFWI (Antilles) touchant Dunkerque sept nouveaux porte-conteneurs propulsés au biogaz, concrétisant ainsi la création d'un **corridor vert transatlantique**.

Ces navires, d'une capacité nominale de 7 500 EVP, permettront également de doubler la capacité de transport sur cet axe. DUNKERQUE LNG, opérateur du terminal méthanier de Dunkerque, dispose des certifications nécessaires pour fournir la molécule.

Enfin, Dunkerque-Port lancera début 2025 les travaux d'aménagement d'un **terminal de ferroutage** au port Ouest. Ce terminal, conçu pour favoriser le report modal vers le transport ferroviaire des flux routiers issus des activités Ro-Ro, logistiques et industrielles du territoire dunkerquois, permettra le transbordement de remorques et de caisses mobiles sur wagons. Il sera opérationnel début 2026. Le nom de l'opérateur du terminal sera dévoilé début 2025, suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé par Dunkerque-Port.

Engagements en faveur de la biodiversité

Pour concilier développement économique et préservation des équilibres écologiques, le port a réservé plus de 1 000 hectares pour la biodiversité dans le cadre de son **Schéma Directeur du Patrimoine Naturel (SDPN)**.

Depuis plus de 10 ans, Dunkerque-Port travaille en étroite collaboration avec le Conservatoire du Littoral pour encourager le développement de corridors verts au sein du territoire portuaire. Ce partenariat marque un engagement durable en faveur de la préservation de l'environnement. En décembre 2024, une nouvelle étape majeure a été franchie : un accord a été signé, afin de contribuer à des actions de renaturation au-delà des limites portuaires, sur les sites de Conservatoire du Littoral.

DUNKERQUE, PORT CITOYEN

Aménagements en faveur de la mobilité

En totale cohérence avec le plan de mobilité de la **Communauté Urbaine de Dunkerque** (CUD), Dunkerque-Port développe de nouveaux aménagements pour optimiser l'accès aux nouvelles zones économiques portuaires tout en facilitant les déplacements des habitants de l'agglomération dunkerquoise.

Les travaux de la nouvelle desserte routière, baptisée **Route Inter Atlantique** (RIA), ainsi que des voies douces associées, ont débuté fin 2023. Ce projet vise à améliorer l'accès à la nouvelle zone industrielle du port ouest (Clarebout, Verkor) tout en offrant un nouvel itinéraire Est-Ouest pour les déplacements au sein de l'agglomération dunkerquoise. La mise en service de cet axe est prévue pour fin mars 2025.

En parallèle, les travaux du nouveau tracé de la RD601, visant à contourner le bassin de l'Atlantique, dont le prolongement est prévu dans le cadre de CAP 2020, ont commencé fin 2024. Ce tracé inclut une route principale accompagnée de voies vertes. Pendant les travaux, l'itinéraire actuel de la RD601 restera accessible, avec une bascule vers le nouveau tracé prévue pour début 2026.

Enfin, un nouveau barreau routier parallèle à la RN316, spécialement dédié au trafic poids lourds, sera principalement utilisé pour les activités portuaires liées aux ferries et aux conteneurs. Ce nouvel aménagement contribuera à fluidifier la circulation sur la RN316 et sera opérationnel au printemps 2026.

L'ensemble de ces travaux représente un investissement total de 77 millions d'euros.

D'ici 2029, le **réseau cyclable** du port, reliant Gravelines à Dunkerque en traversant les zones industrielles passera de 10 à 40 km d'ici 2029, avec des pistes éclairées, sécurisées et optimisées.

Le territoire dunkerquois à l'Exposition Universelle d'Osaka en 2025

La Communauté urbaine de Dunkerque et Dunkerque-Port participeront à l'Exposition universelle d'Osaka 2025, au sein du Pavillon France. Du 16 au 18 mai 2025, Dunkerque, sous la bannière « **spirit of Dunkerque** », mettra en avant l'excellence française lors de la quinzaine thématique « **Ville et port durable** ». Des conférences et rencontres permettront de présenter le modèle Dunkerquois, axé sur la décarbonation, le développement économique, la transformation urbaine et la valorisation du patrimoine.

Voiles de Légende 2025

Enfin, du 10 au 13 juillet 2025, Dunkerque-Port sera aux côtés de la Communauté Urbaine de Dunkerque pour accueillir la **Tall Ships Races**, l'une des compétitions de voiliers historiques les plus prestigieuses au monde. Plus de quarante géants des mers accosteront le long des quais, offrant ainsi un spectacle maritime exceptionnel.

RESULTATS FINANCIERS ET INVESTISSEMENTS

Le chiffre d'affaires prévisionnel 2024 de Dunkerque-Port est **en hausse de 7 % à 114,6 millions d'euros**. Il se décompose comme suit :

- Droits de port (45 %)
- Recettes domaniales (45 %)
- Autres activités (10 %)

A l'image des observations déjà faites en 2023, le nouveau modèle économique du port tend vers un équilibre entre droits de port et revenus domaniaux.

En 2024, les investissements ont atteint **95,1 millions d'euros**. Pour 2025, Dunkerque-Port prévoit de déployer un programme d'investissement ambitieux s'élevant à **164 millions d'euros**, notamment pour les premiers travaux de CAP 2020.

CAP 2020

Projet majeur et structurant pour le port de Dunkerque, **CAP 2020** entre dans une phase déterminante en 2025 : celle de la réalisation des travaux. La délibération en ce sens du conseil de surveillance de Dunkerque-Port du 22 novembre 2024 ainsi que la décision du 17 décembre 2024 de la Commission européenne autorisant une aide d'Etat de 127 millions d'euros dans le cadre de ce dossier, étaient les dernières étapes nécessaires au lancement effectif du chantier.

CAP 2020 prévoit l'extension du bassin de l'Atlantique et la réalisation d'un linéaire de quai de 1 000 mètres en eau profonde, afin de pouvoir y accueillir un opérateur qui exploitera un deuxième terminal à conteneurs. Il sera équipé de 2 postes à quai permettant d'accueillir les plus grands porte-conteneurs du monde (ULCS) sans contrainte de marée, 24h24, 7j/7. L'objectif visé est de doubler la capacité de traitement des flux conteneurisés du port de Dunkerque.

Les travaux, prévus à partir de 2025 pour une durée de 3 ans, représentent un investissement total de 303 millions d'euros HT (valeur 2024).

En parallèle de ces travaux, Dunkerque-Port lancera, mi 2025, le processus de sélection du futur opérateur du terminal à conteneurs.

La mise à disposition du quai en 2027, permettra à l'opérateur désigné de débiter ses propres aménagements. Le candidat retenu disposera de 18 à 24 mois pour réaliser son programme d'investissement, en vue d'une mise en service du terminal en 2029.

The logo for Dunkerque Port is centered within a large, solid red circle. The background of the entire page is a dark blue gradient, featuring several overlapping, semi-transparent circular and curved lines in shades of orange and red. The text 'DUNKERQUE' is written in a white, bold, hand-drawn style font. Below it, the word 'PORT' is written in a smaller, white, sans-serif font, preceded by a small white icon of a port crane.

DUNKERQUE
PORT

